



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5003

Groupe
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from -1 JAN 1982en groupe
in group A

Photo A



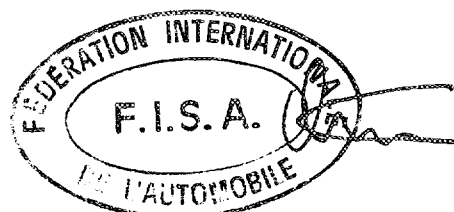
Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer RENAULT102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model RENAULT 5 ALPINE TURBO TYPE 122 B103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 1397 X 1,4 = 1956 cm³104. Mode de construction
Type of car construction

- ☐ séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis Tôle d'acier
- ☒ monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes
Number of volumes 2106. Nombre de places
Number of places 4

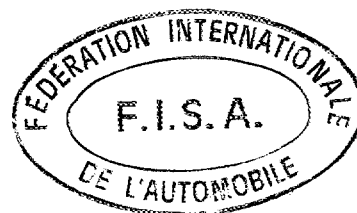
Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. A-5003

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 3558 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
Overall width 1525 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure A 1600mm de l'axe des roues avant et 355mm de hauteur par rapport à la ligne 0
Where measured
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1462 mm $\pm 1\%$
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1496 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2412 mm $\pm 1\%$ b) Gauche
Left: 2442 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 533 mm $\pm 1\%$ b) AR:
Rear: G 583 D 613 mm $\pm 1\%$
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1470 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: En avant dans l'axe longitudinal en arrière de l'axe avant
303. Cycle
Cycle 4 temps
304. Suralimentation oui/non; type
Supercharging yes/no; type TURBOCOMPRESSEUR
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 en ligne verticaux
306. Mode de refroidissement
Cooling system liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 349,250 cm³ b) Totale
b) Total 1397 X 1,4 = 1956 cm³
c) Totale maximum autorisée*: 1418,65 X 1,4 = 1986 cm³ 11
c) Maximum total allowed*: 1418,65 X 1,4 = 1986 cm³ 11
*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. A-5003
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres Fonte
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/non _____ c) Type: Humide
Sleeves: yes/no _____ Type: _____

314. Alésage 76 mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 76,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 77 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau Acier b) Type de la tête de bielle En 2 parties avec
Connecting rod: Material _____ Big end type coussinets

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 47,614 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____

d) Longueur entre axes: 128 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 620 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction Monobloc
Crankshaft: Type of manufacture _____

b) Matériau Fonte
Material _____

c) ☒ coulé ☐ estampé d) Nombre de paliers 5
☒ moulded ☐ stamped Number of bearings _____

e) Type de paliers Lisse avec coussinets
Type of bearings _____

f) Diamètre des paliers 54,795 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____

g) Matériau des chapeaux des paliers Fonte
Bearing caps material _____

h) Poids minimum du vilebrequin nu 10870 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

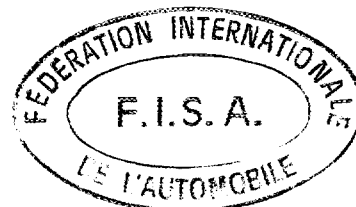
320. Volant moteur: a) Matériau Fonte
Flywheel: Material _____

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6240 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors _____

b) Type Double corps aspiré c) Marque et modèle WEBER 32 DIR 75
Type _____ Make and model _____



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. A-5003
Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 32 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point 26 mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: _____

Manufacturer: _____ / _____

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: _____ / _____

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

☐ mécanique
☐ mechanical

☐ électronique
☐ electronical

☐ hydraulique
☐ hydraulical

c1) Plongeur

oui/non

c2) Mesure du volume d'air

oui/non

Piston pump

yes/no

Measurement of air volume

yes/no

c3) Mesure de la masse d'air

oui/non

c4) Mesure de la vitesse de l'air

oui/non

Measurement of air mass

yes/no

Measurement of air speed

yes/no

c5) Mesure de la pression d'air

oui/non

Quelle est la pression de réglage?

Measurement of air pressure

yes/no

Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

☐ Canal d'admission

☐ Culasse

☐ Inlet manifold

☐ Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames:

a) Nombre

Camshaft: Number 1

b) Emplacement

Location Latéral

c) Système d'entraînement

Driving system chaîne

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft 4

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation Mécanique par poussoirs et culbuteurs

326. Distribution:

e) Levée maximum des soupapes

Timing: Maximum valve lift

Admission

Inlet 7,8 mm

Echappement

Exhaust 7,8 mm

avec jeu de

with clearance 0,4 mm 0,4 mm

327. Admission:

a) Matériau du collecteur

Inlet: Material of the manifold Aluminium

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 1

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 38,9 mm

e) Diamètre de la tige de soupape

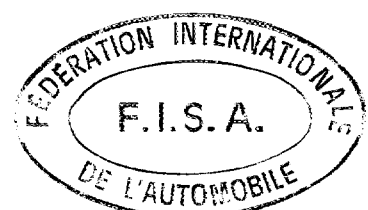
Diameter of the valve stem 8 mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve 104,7 mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs Hélicoïdal



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. A-5003
Make RENAULT Model RENAULT 5 ALPINE TURBO

328. Echappement: a) Matériau du collecteur

Exhaust: Material of the manifold FONTE

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 3

d) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

e) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 34,7 mm

f) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem 8 mm

g) Longueur de la soupape

Length of the valve 108,5 mm

h) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs Hélicoïdal

330. Système d'allumage:

a) Type

Ignition system: Type Batterie

b) Nombre de bougies par cylindre

Number of plugs per cylinder 1

c) Nombre de distributeurs

Number of distributors 1

333. Système de lubrification:

a) Type

Lubrication system: Type carter humide

b) Nombre de pompes à huile

Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir:

a) Nombre

1

Fuel tank:

Number

b) Emplacement

Location Arrière sous le plancher

c) Matériau

Material Tôle d'acier

d) Capacité maximum

Maximum capacity 38 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s):

a) Nombre

1

Battery(ies):

Number

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:

Driving wheels:



avant
front



arrière
rear

602. Embrayage:

b) Système de commande

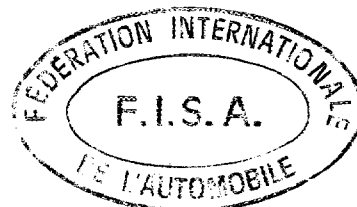
Clutch:

Drive system

Mécanique

c) Nombre de disques

Number of plates 1



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 ALPINE TURBO

N° Homol. A-5003

803. Boîte de vitesses: a) Emplacement
Gear-box: Location VOLUME MOTEUR VERS L'AVANT

b) Marque «manuelle»
«Manual» make RENAULT

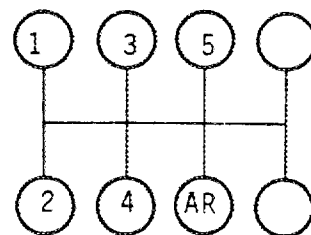
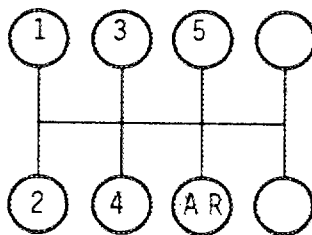
c) Marque «automatique»
«Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande
Location of the gear lever Au plancher

e) Rapports
Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,818	42X11	X				3,071	43X14	X
2	2,176	37X17	X				2,250	36X16	X
3	1,409	31X22	X				1,681	37X22	X
4	1,030	34X33	X				1,296	35X27	X
5	0,861	31X36	X				1,032	32X31	X
AR/R	3,083	37X12					3,083	37X12	
Const- tante Const- tant.									

f) Grille de vitesse
Gear change gate

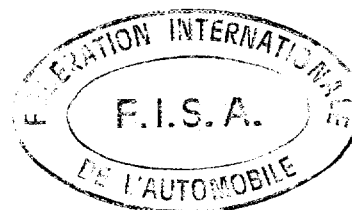


804. Surmultiplication: a) Type
Overdrive: Type _____ / _____

b) Rapport
Ratio _____ / _____

c) Nombre de dents
Number of teeth _____ / _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
Usable with the following gears _____ / _____



Marque RENAULT
Make

Modèle
Model RENAULT 5 ALPINE TURBO

N° Homol. A-5003

805. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Hélicoïdal (CF. manuel)</u>	
<u>3,777</u>	
<u>34 X 9</u>	
<u>/</u>	

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box /

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft A deux joints de cardans

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front roues indépendantes barres de torsion longitudinales
Type of suspension:

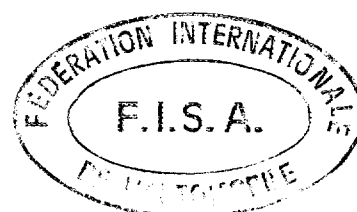
b) AR / rear roues indépendantes barres de torsion transversales

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: Xoui/non AR: Xoui/non
Helicoidal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Ressorts à lames: AV: Xoui/non AR: Xoui/non
Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Barre de torsion: AV: Xoui/~~non~~ AR: Xoui/~~non~~
Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 ALPINE TURBO

A-5003
N° Homol. _____

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type
c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Télescopique</u>	<u>Télescopique</u>
<u>Hydraulique</u>	<u>Hydraulique</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Wheels: Diameter Front 13 "/ 330,2 mm Rear 13 "/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage

Brakes: Braking system Double hydraulique

- b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders 1 tandem b1) Alésage
Bore un alésage 19 mm
c) Servo-frein oui/~~non~~ c1) Marque et type
Power assisted brakes yes/no Make and type D B A à dépression
d) Régulateur de freinage oui/~~non~~ d1) Emplacement
Braking adjuster yes/no Location A l'arrière sur plancher

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

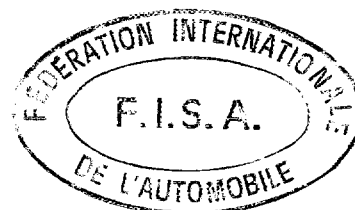
g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>48</u> mm	<u>36</u> mm
<u>mm (± 1,5 mm)</u>	<u>mm (± 1,5 mm)</u>
<u>cm²</u>	<u>cm²</u>
<u>mm</u>	<u>mm</u>
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 ALPINE TURBO

N° Homol. A-5003

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>Alliage léger</u>	<u>Alliage léger</u>
<u>10</u> mm	<u>10</u> mm
<u>228</u> mm (± 1 mm)	<u>228</u> mm (± 1 mm)
<u>227,2</u> mm	<u>227,2</u> mm
<u>137</u> mm	<u>136</u> mm
<u>90</u> mm	<u>97,5</u> mm
XX /non yes/no	XX /non yes/no
<u>516,62</u> cm²	<u>519,45</u> cm²

h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever Au plancher entre les sièges avant

h1) Système de commande
Command system Mécanique

h3) Effet sur roues ~~XX~~ AR
On which wheels Front Rear Arrière

804. Direction: a) Type
Steering: Type A crémaillère

b) Rapport
Ratio 20 : 1

c) Servo-assistance ~~XXX~~/non
Power assisted yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/~~XX~~
Interior: Ventilation yes/no

f) Toit ouvrant optionnel ~~XX~~/non
Sun roof optional yes/no

f2) Système de commande
Command system /

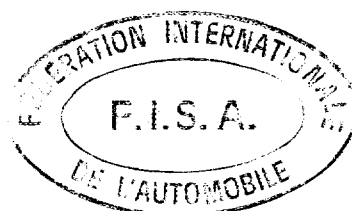
g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Mécanique à manivelle
Opening system for the side windows: AR/Rear: /

902. Extérieur: a) Nombre de portes
Exterior: Number of doors 2

c) Matériau des portières:
Door material:

b) Hayon AR oui/~~XXX~~
Rear tailgate yes/no

AV/Front: Tôle d'acier
AR/Rear: /

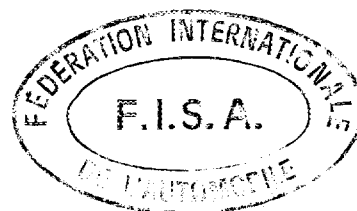


Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. A-5003
Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV Tôle d'acier
Front bonnet material _____
- e) Matériau du capot/hayon AR Tôle d'acier
Rear bonnet / tailgate material _____
- f) Matériau de la carrosserie Tôle d'acier
Bodywork material _____
- g) Matériau du pare-brise Verre feuilleté
Windscreen material _____
- h) Matériau de la lunette AR Verre de sécurité
Rear window material _____
- i) Matériau des glaces de custode Verre de sécurité
Rear quarter lights material _____
- k) Matériau des vitres latérales AV / Front Verre de sécurité
Side window material AR / Rear _____ / _____
- l) Matériau du pare-choc avant Polyester et fibre de verre
Material of the front bumper _____
- m) Matériau du pare-choc arrière Polyester et fibre de verre
Material of the rear bumper _____

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION



Marque
Make RENAULT

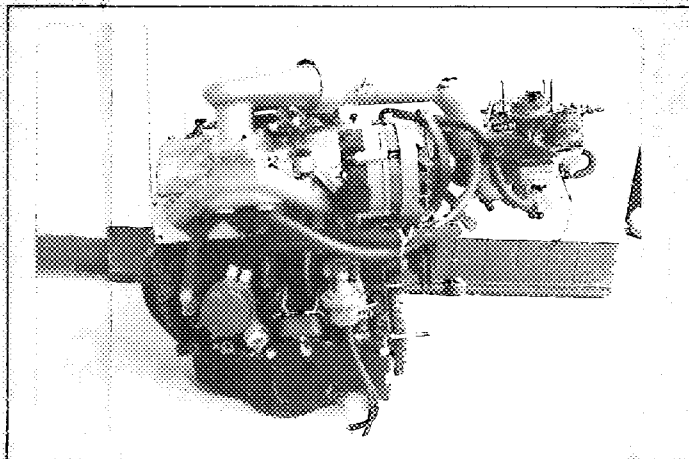
Modèle
Model RENAULT 5 ALPINE TURBO

N° Homol. A-5003

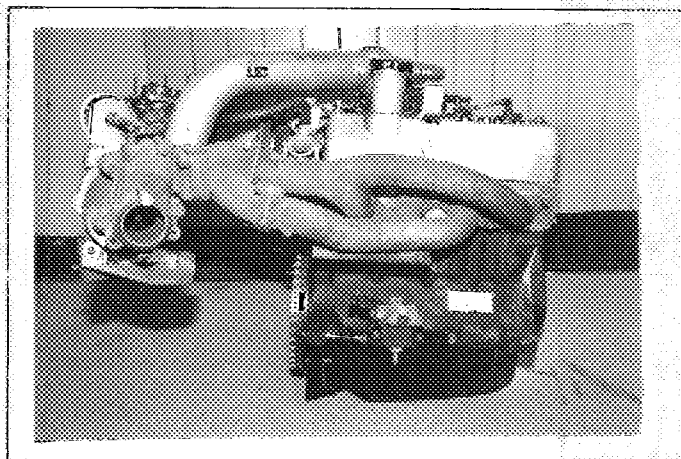
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

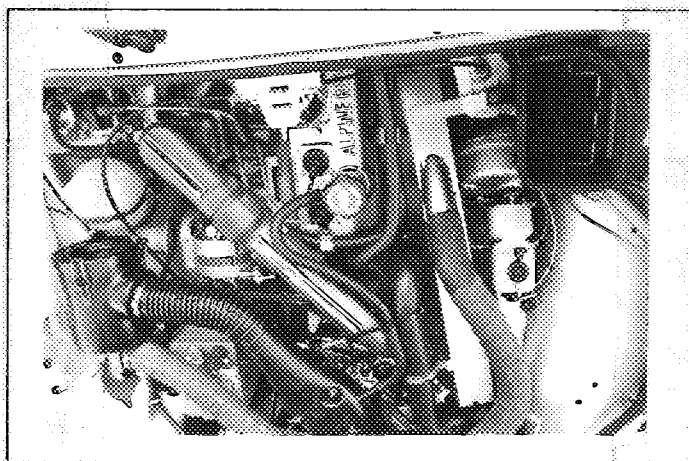
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine



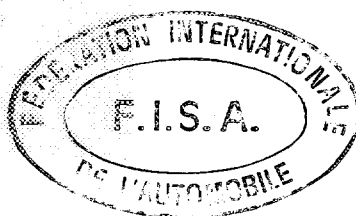
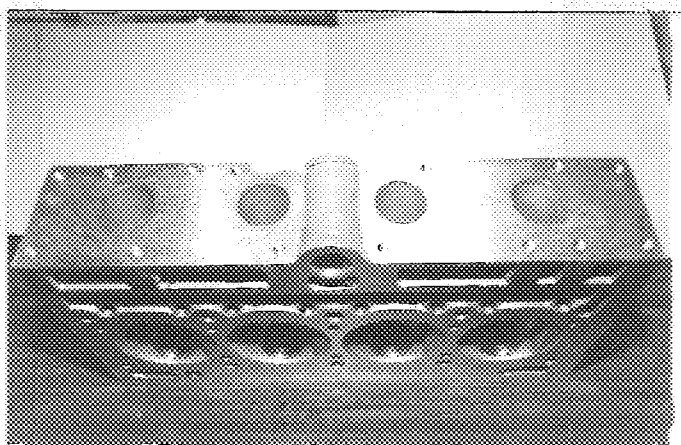
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



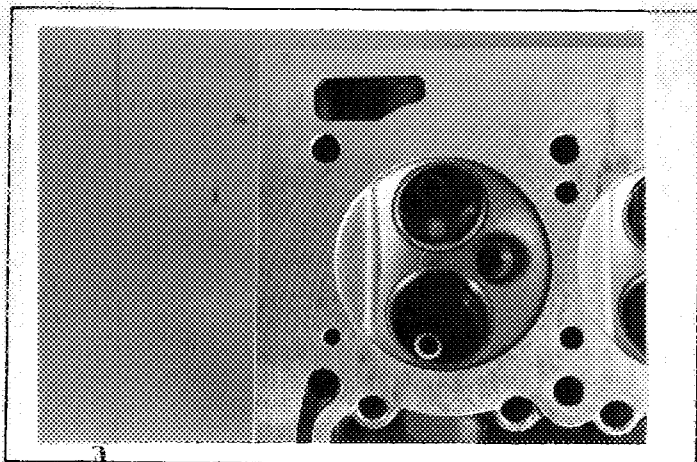
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



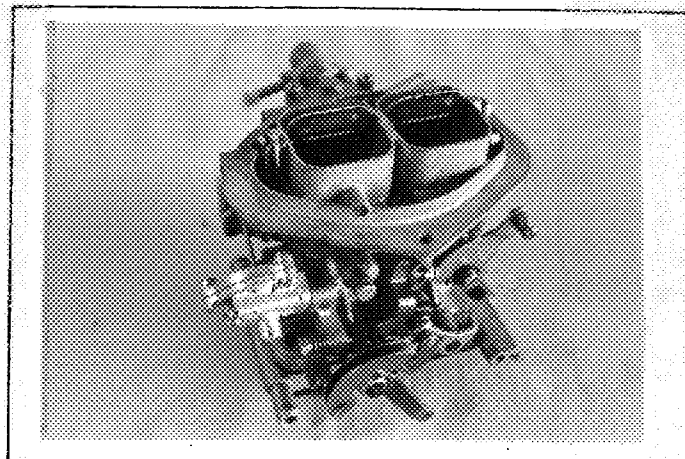
Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. A-5003

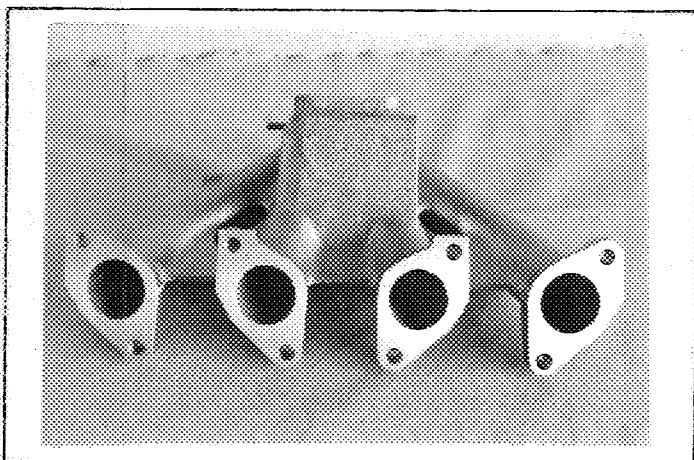
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



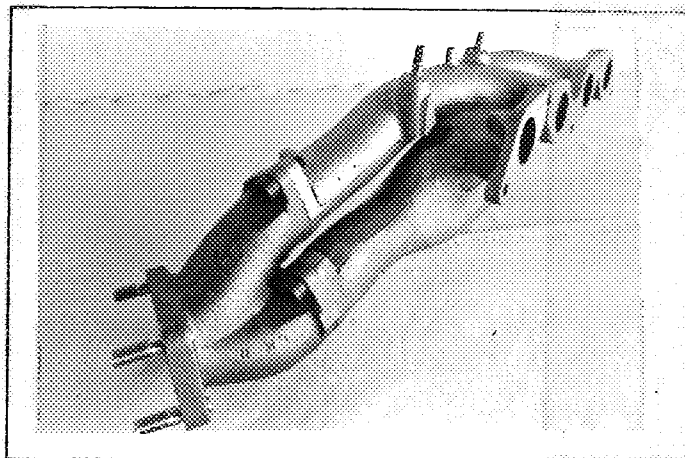
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

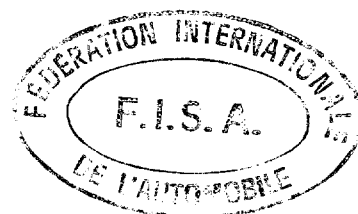
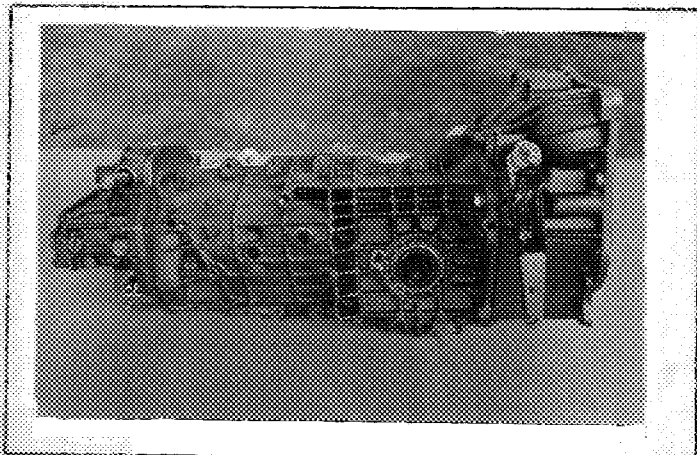


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque **RENAULT**
Make

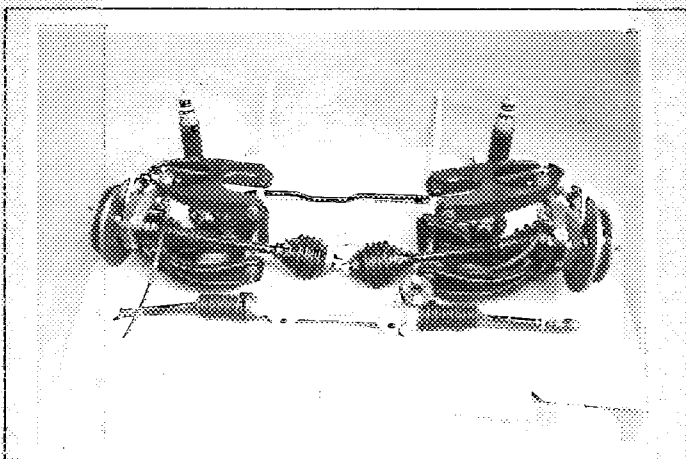
Modèle **RENAULT 5 ALPINE TURBO**
Model

N° Homol. **A-5003**

Suspension / Suspension

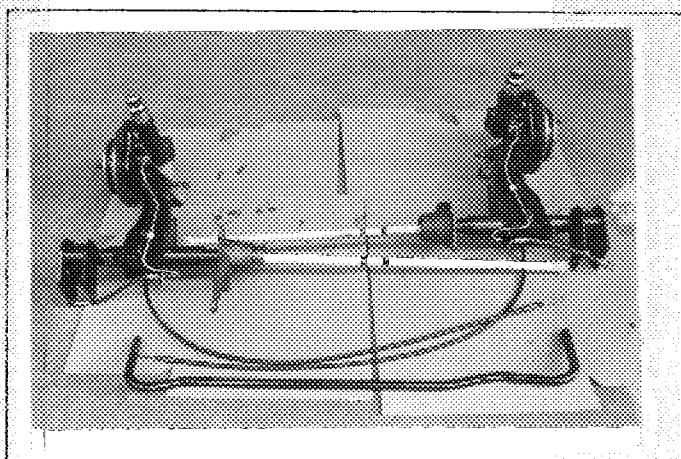
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

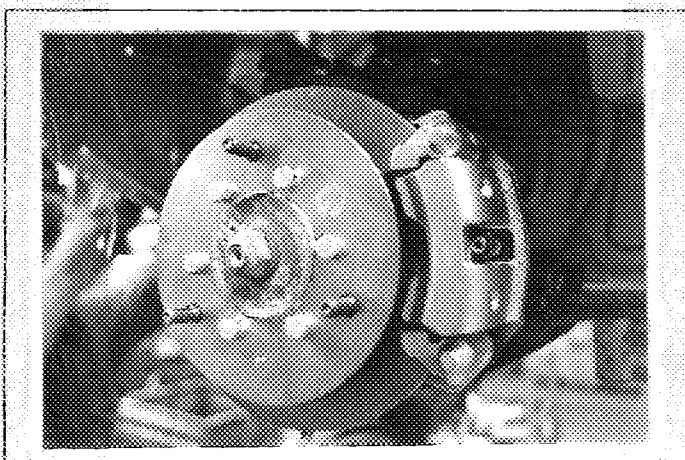
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

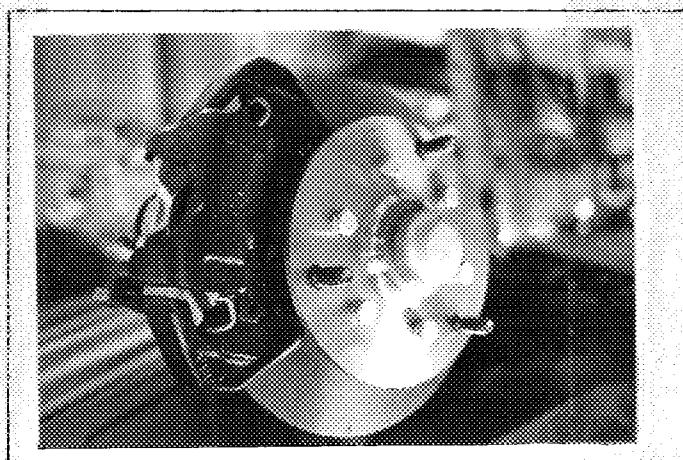
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

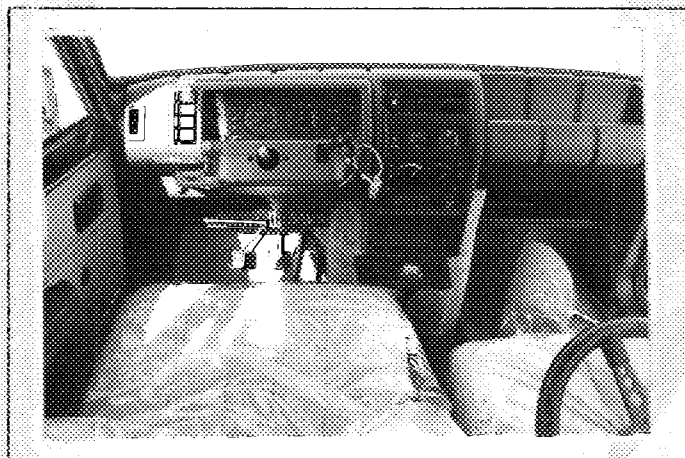
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

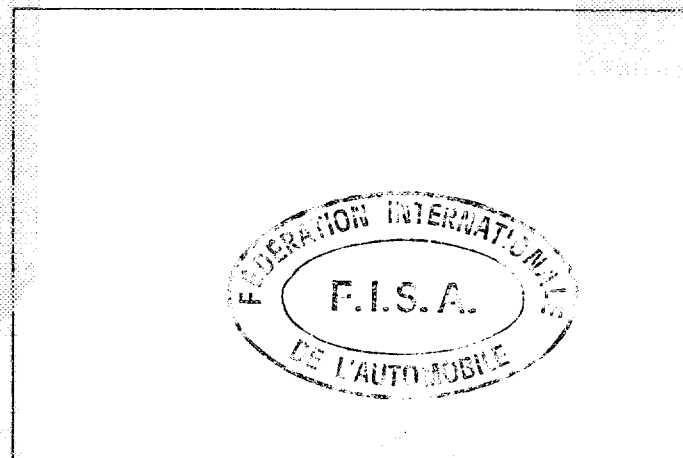
X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

Sunroof



Marque

Make RENAULT

Modèle

Model R5 ALPINE TURBO

N° Homol.

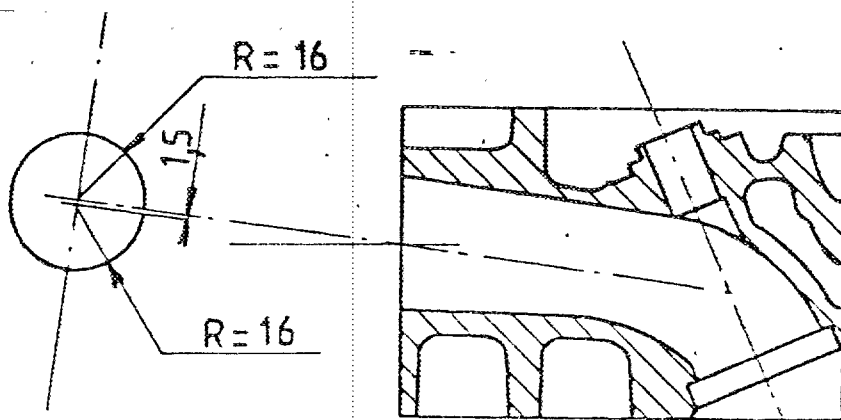
A-5003

DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

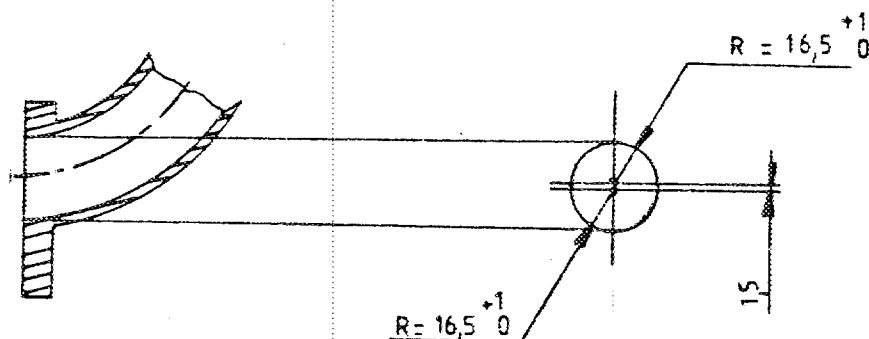
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



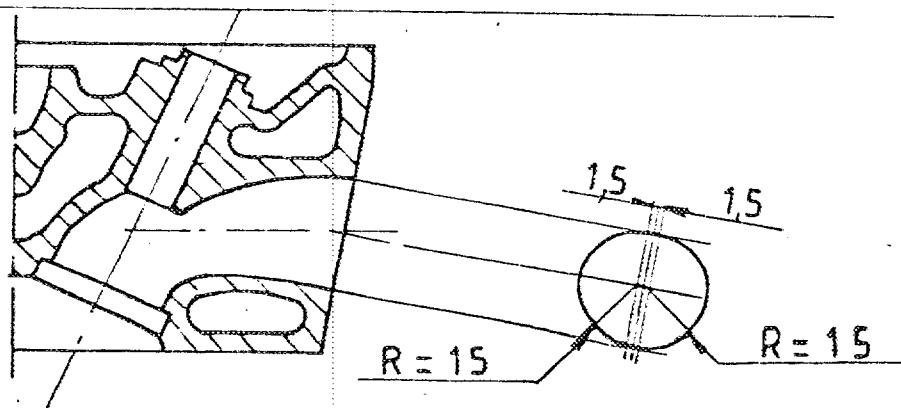
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



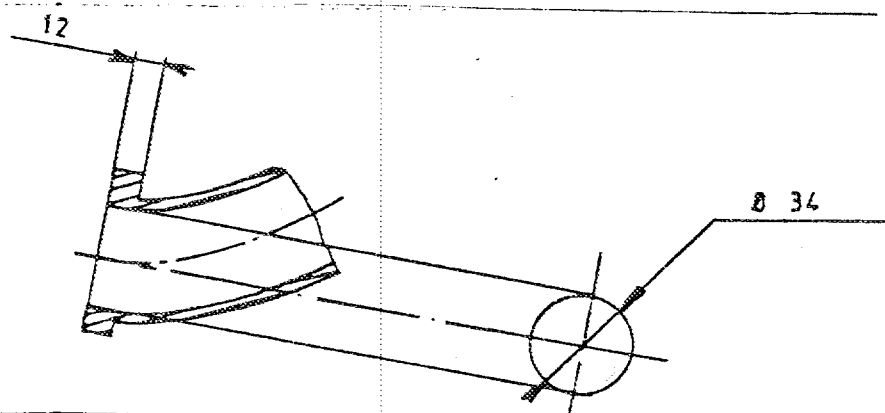
- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

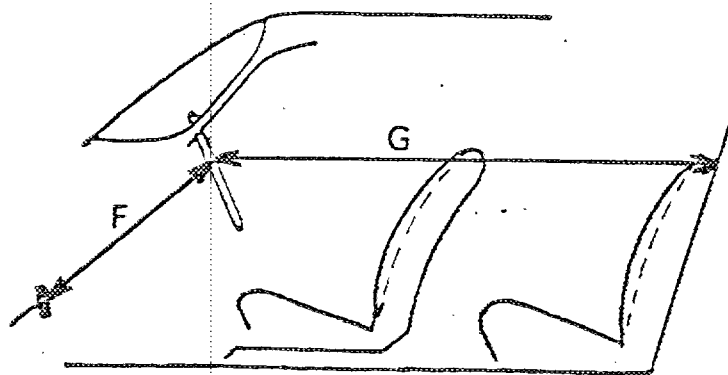
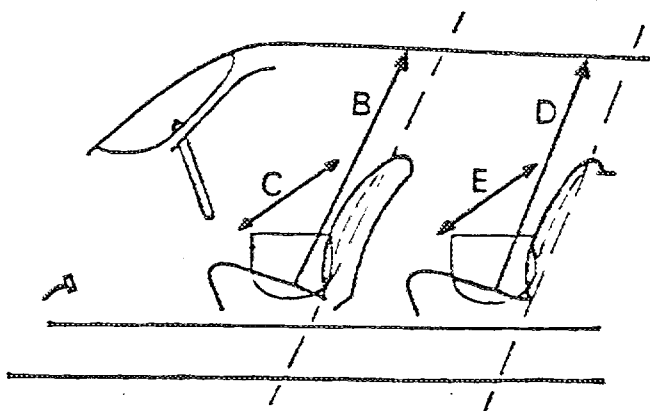
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5003Groupe **A/B**
GroupMarque RENAULT Modèle R5 ALPINE TURBO
Make ModelDimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 1040 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1250 mm

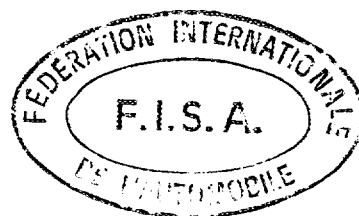
D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 980 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1220 mm

F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) 650 mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) 1470 mm

H = F + G = 2120 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5003Groupe
Group **A/B**FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINESVéhicule: Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 ALPINE TURBO
Vehicle: Manufacturer _____ Model and type _____Homologation valable à partir du _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group A**334. Suralimentation****Turbocharging**

a) Marque et type du compresseur

Make and type of the turbocharger

GARRETT T3

b) Carter de turbine:

Turbine housing:

b1) Nombre de pales

Number of vanes

SANS

b2) Pales fixes

Fixed vanes



Pales ajustables

Adjustable vanes



b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement

Number of exhaust gas entries

1

b4) Dimensions des entrées

Dimensions of entries

57,4 X 45,1

c) Roue de turbine

Turbine wheel

c1) Matériau

Material

ACIER

c2) Nombre d'aubes

Number of blades 11

c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement

Outer diameter of exit of exhaust gas

45,5

mm

c4) Hauteur(s) d'une aube

Height(s) of blade 11

mm

c5) Epaisseur d'une aube

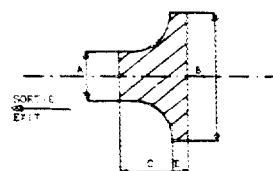
Thickness of blade

16

mm

c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 45,5 mmB = 58,2 mmC = 16 mmD = 11 mm

d) Roue de compression:

Impeller wheel:

d1) Matériau

Material

Alliage d'aluminium

d2) Nombre d'aubes

Number of blades 12

d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air

Outer diameter at air intake

37

mm

d4) Hauteur(s) d'une aube

Height(s) of blade 1

mm

d5) Epaisseur d'une aube

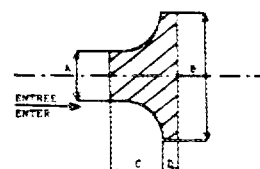
Thickness of blade

27,3

mm

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 37 mmB = 60 mmC = 27,3 mmD = 1 mm

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. A - 5003
Make _____ Model _____

e) Régulation de la pression:

Pressure regulation:

e1) Type de régulation de la pression:

Type of pressure adjustment:

☐ by-pass ☒ soupape de décharge ☐ autre cas
by-pass relief valve other case

e2) Préciser le type de la soupape

Indicate the type of the valve

CLAPET

f) Système d'échappement:

Exhaust system:

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

g) Refroidissement de l'air d'admission:

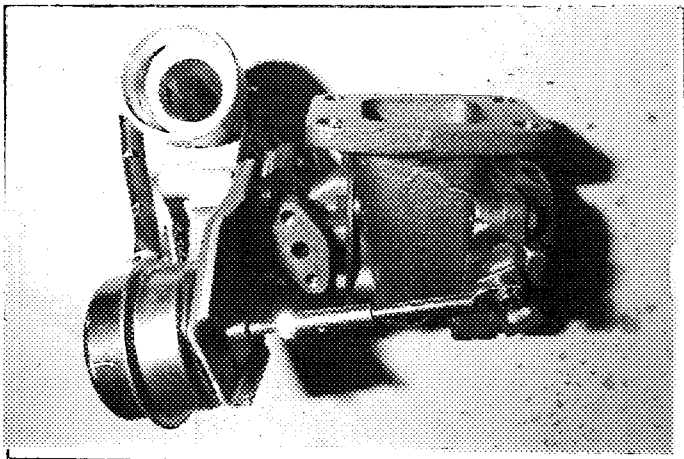
Cooling of intake air:

☒ oui/non
yes/no

PHOTOS

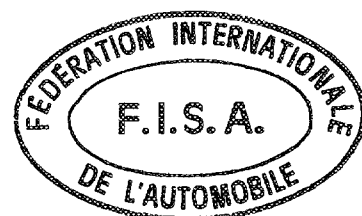
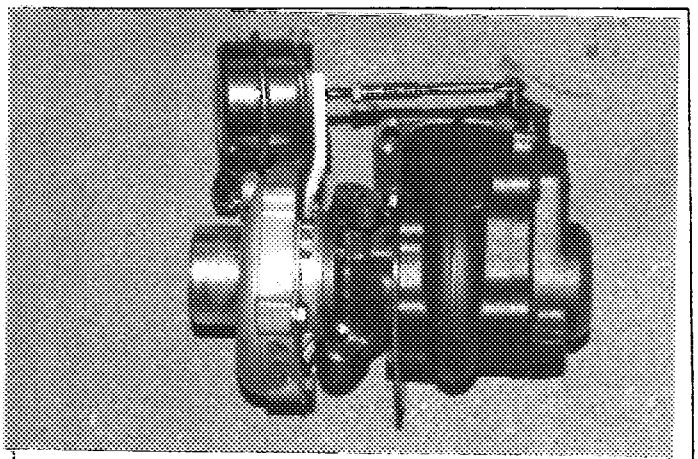
K) Vue de dessus du compresseur

Plan view of compressor



L) Vue de face du compresseur

Front view of compressor

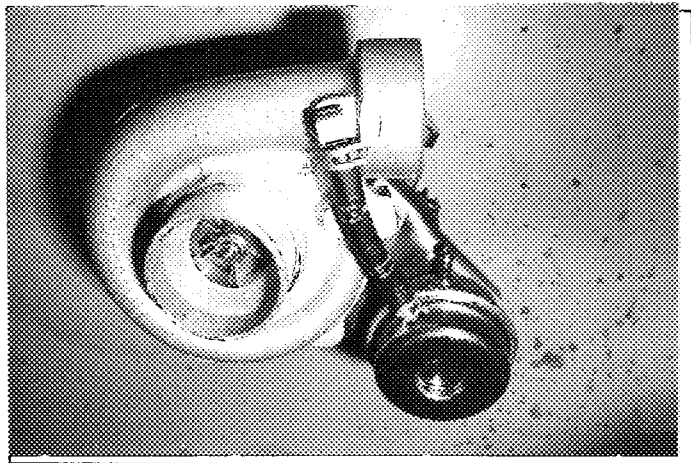


Marque
Make RENAULT

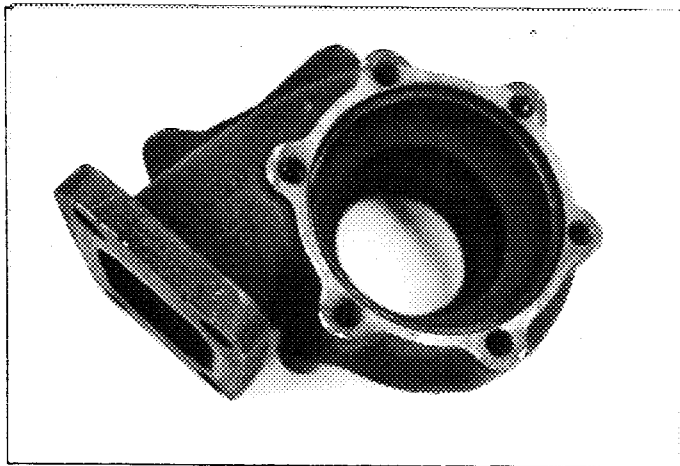
Modèle
Model RENAULT 5 ALPINE TURBO

N° Homol. A-5003

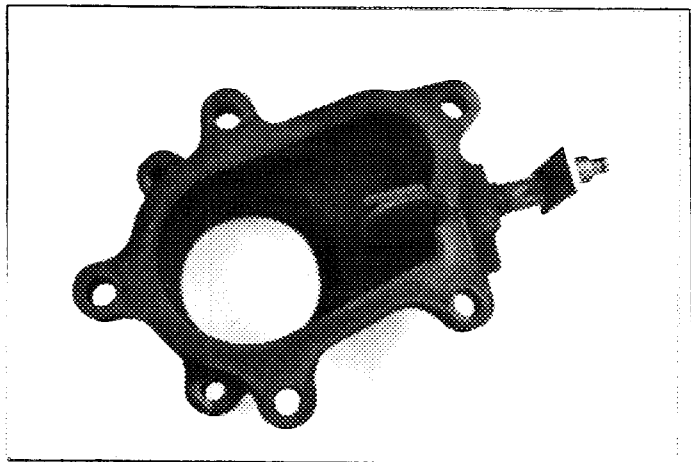
M) Vue de côté du compresseur
Side view of compressor



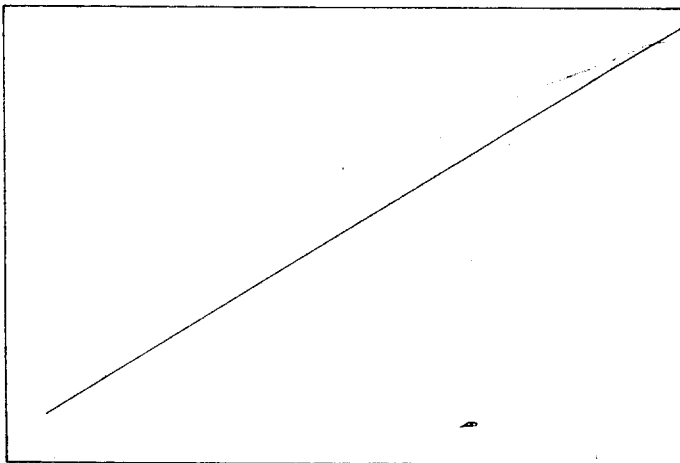
N) Carter de turbine du compresseur
Turbine housing of compressor



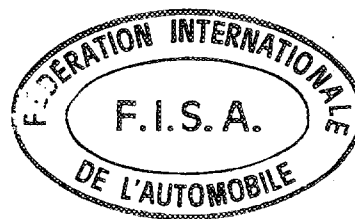
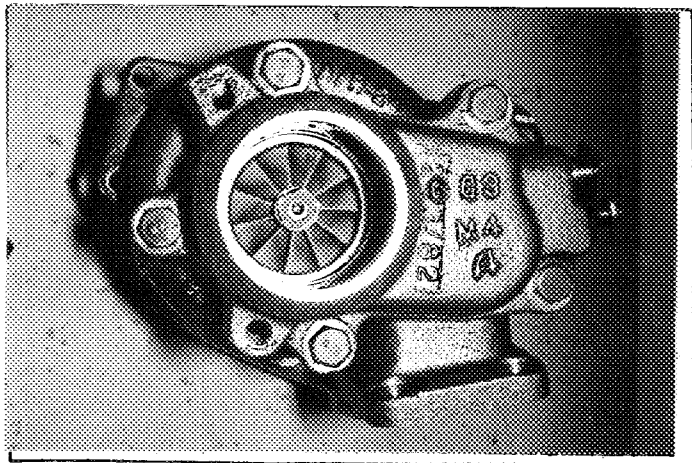
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
Exhaust between the manifold and the turbocompressor



Q) Echappement entre le turbocompresseur et l'atmosphère
Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere



Marque
Make

RENAULT

Modèle

Model

RENAULT 5 ALPINE TURBO

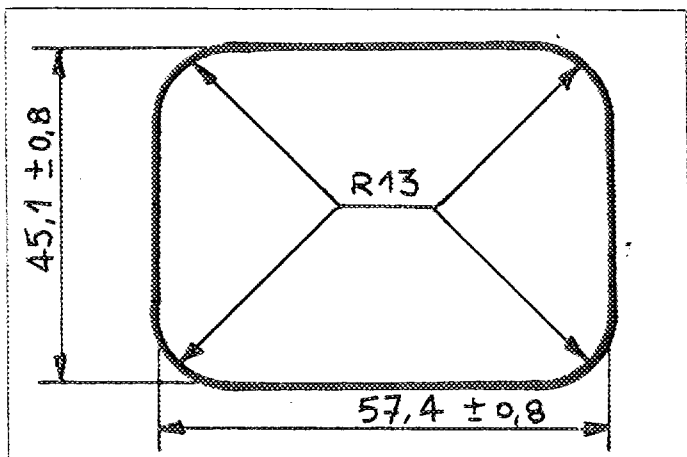
N° Homol

A - 5003

DESSINS / DRAWINGS

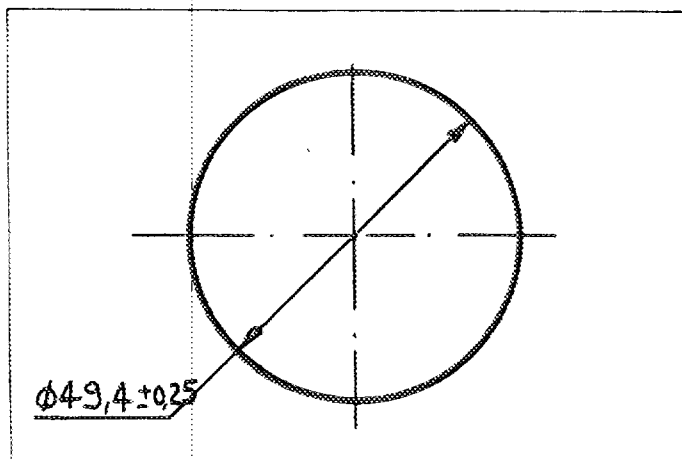
V) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur

Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



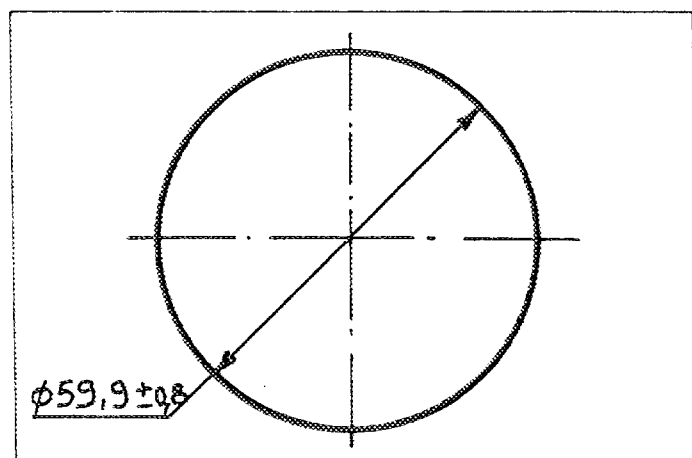
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur

Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



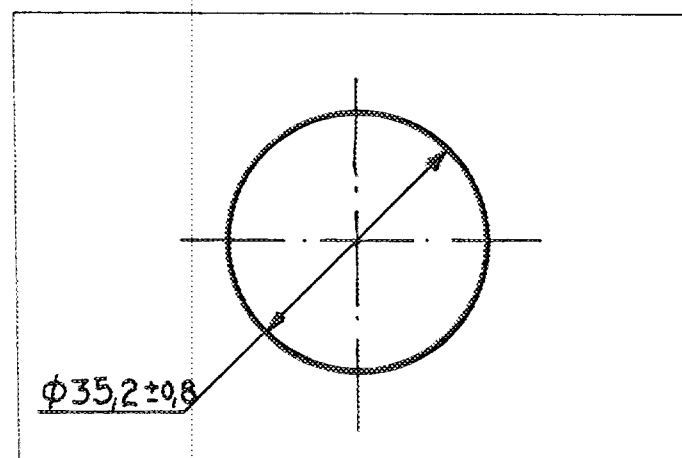
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur

Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor

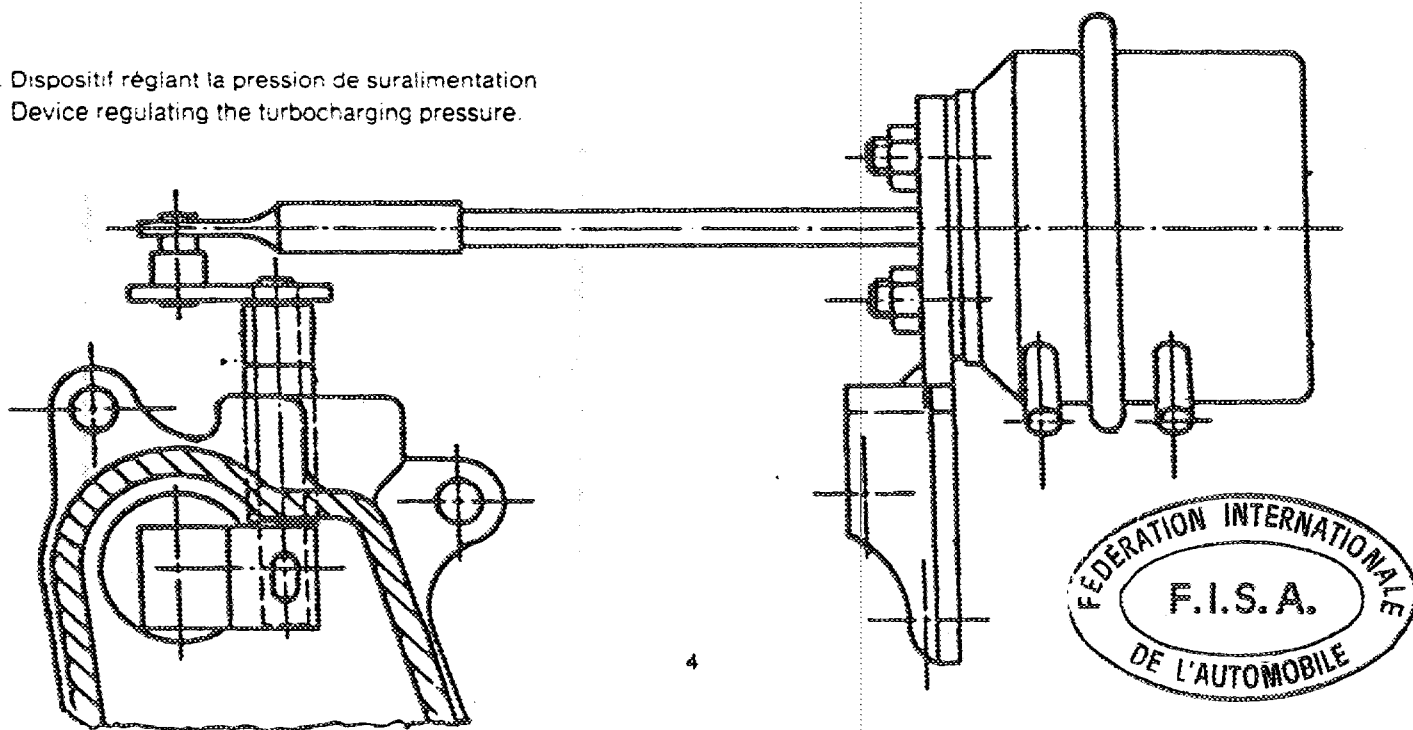


VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur

Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5003

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

en groupe

Homologation valid as from

in group

A

Constructeur de la voiture

RENAULT

Modèle et type

Model and type RENAULT 5 ALPINE TURBO TYPE 122B

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretolise

longitudinale/diagonale

Arceau avant

Main rollbar

Longitudinal/diagonal

Front rollbar

strut

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

ALPINE RENAULT

Matériau

Material

ACIER A 56

ACIER A 56 /

ACIER A 56

Diamètre extérieur

Exterior diameter

38 mm

38 mm / mm

28 mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

2,5 mm

2,5 mm / mm

1,5 mm

Limite élastique

Elastic limit

32 kg/mm²

32 kg/mm² / kg/mm²

32 kg/mm²

Résistance à la traction

Tensile strength

60 kg/mm²

60 kg/mm² / kg/mm²

60 kg/mm²

Poids total y compris les fixations

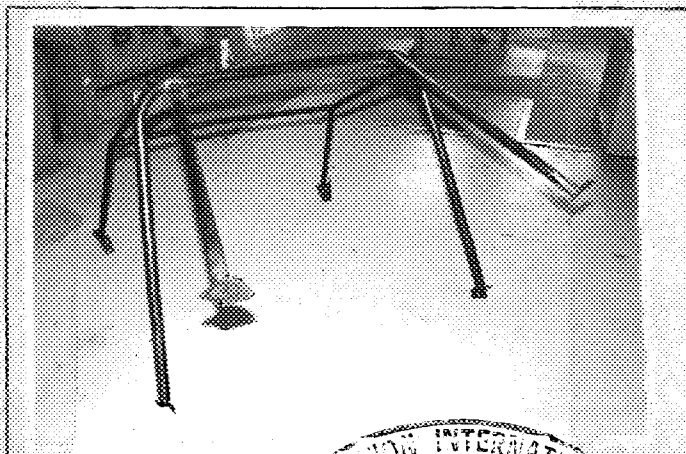
Total weight including fixings

35 kg

Arceau valable en RALLYE uniquement

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



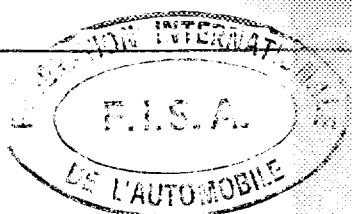
Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

[Signature]
Le directeur technique





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5003

Extension N°

02 / 02 VU

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le

Homologation valid as from _____

en groupe

in group _____

A

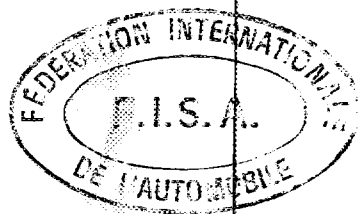
Constructeur

Manufacturer RENAULT

Modèle et type

Model and type RENAULT 5 ALPINE TURBO TYPE 122B

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	6 606	<u>TRANSMISSION :</u> Transmission renforcée type : à deux joints de cardans-photo 1 Réf. 7711050906.
7	7	<u>SUSPENSION :</u> Bras de suspension inférieur avant avec ancrage de barre anti-devers référence G 7711064127 - D 7711064128 - <u>photo 2</u> Bras de suspension supérieur avant mauvaise route Référence G 7711064123 - D 7711064124 - <u>photo 3</u> Bras de suspension supérieur avant renforcé à rotules. Référence G. 7711064125 - D 7711064126 - <u>photo 4</u> Bras de suspension arrière renforcé pour mauvaise route. Référence G. 7711051331 - D 7711051332 - <u>photo 5</u> Moyeu de roue avant renforcé - Référence G. et D. 7711050916-photo 6



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 ALPINE TURBO

N° Homol. **A-5003**

N° Ext. **02 / 02 YU**

Page ou ext. Page or ext	Art. Art.	Description Description
7	7	Porte moyeu renforcé- Réf. G. 7711050914 - D. 7711050915 - <u>Photo 7</u>
8	8	<u>TRAIN ROULANT:</u>
	803	FREINS: Collection freins avant à disque ventilé. Réf. 7711051399 - <u>Photo 8</u>
		Collection freins AR. à disque Réf. 7711051400 - <u>Photo 9</u>
9	g3)	Matériau des étriers: AV/alliage léger - AR/alliage léger
	g4)	Epaisseur maximal du disque AV/20mm - AR/10mm
	g5)	Diamètre extérieur du disque AV/228mm - AR/228mm
	g6)	Diamètre extérieur de frottement des sabots AV/227,2mm - AR/227,2 mm
	g7)	Diamètre intérieur de frottement des sabots AV/136,2mm - AR 136,2 mm
	g8)	Longueur hors-tout des sabots AV/97,5 mm - AR/97,5 mm
	g9)	Disque ventilé AV/OUI - AR/ NON
	g10)	Surface de freinage par roue AV/519,45 cm2 - AR/519,45 cm2
8	803	Pédale de freinage avec ancrage au plancher, double maître cylindre et répartiteur de freinage - <u>Photo 10</u> . Réf. 7711064138.
	804	<u>DIRECTION:</u> a) Type : à crémaillère à commande mécanique. b) Rapport : 17,5 / 1 Réf. 794301022



Marque RENAULT
Make

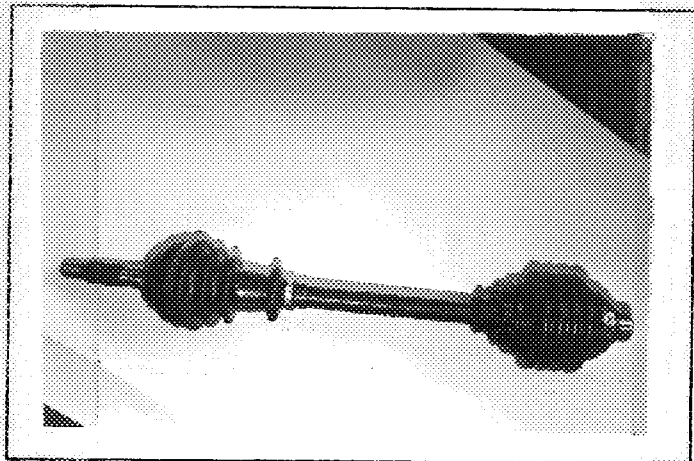
Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO
Model

N° Homol. A-5003

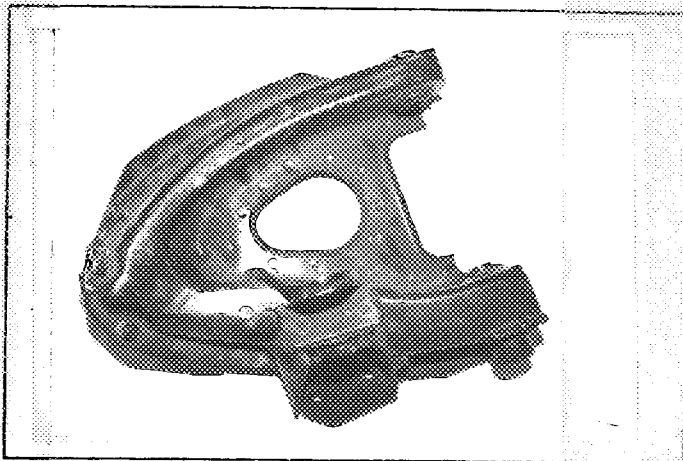
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02/0240

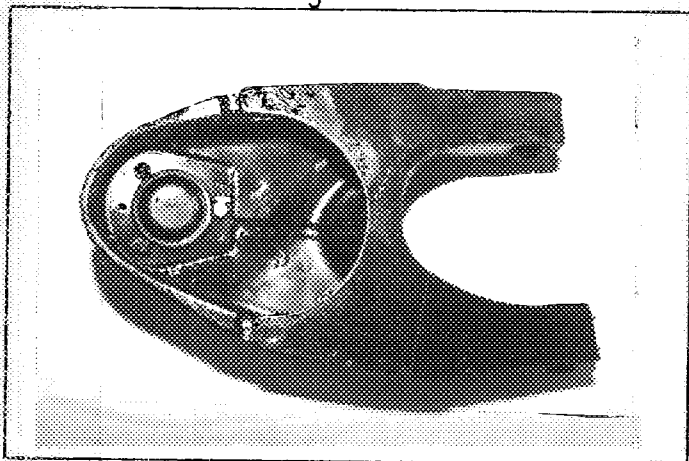
1



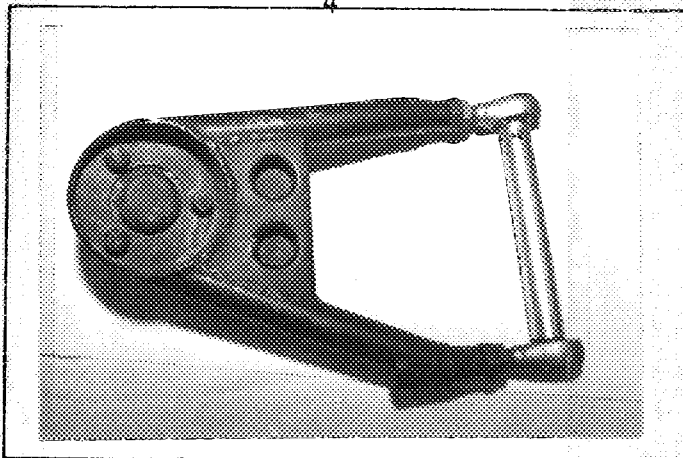
2



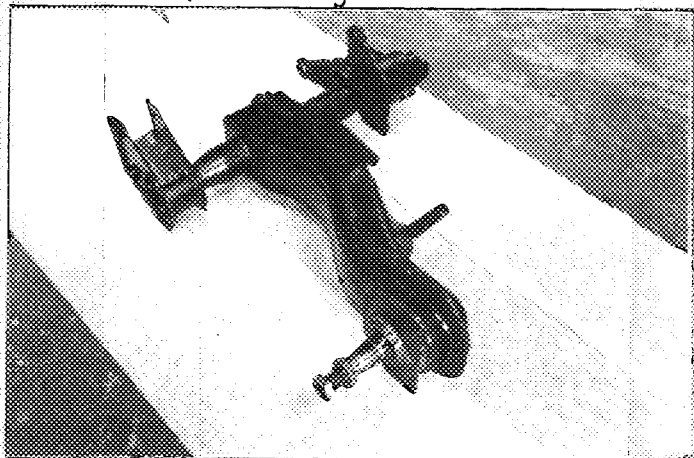
3



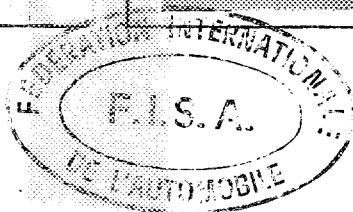
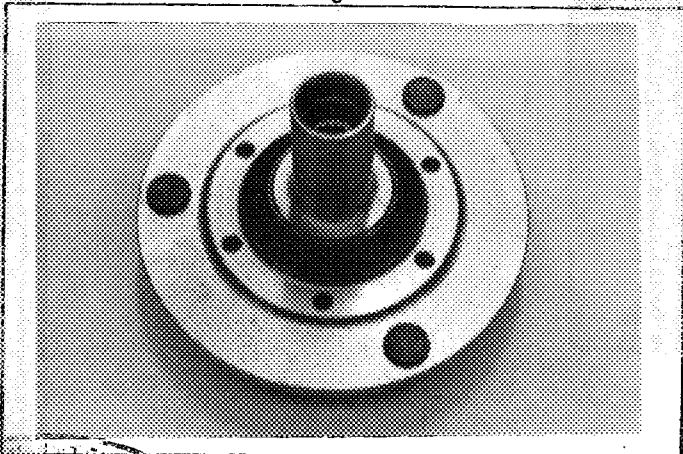
4



5



6



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO
Make _____ Model _____ N° Homol. _____

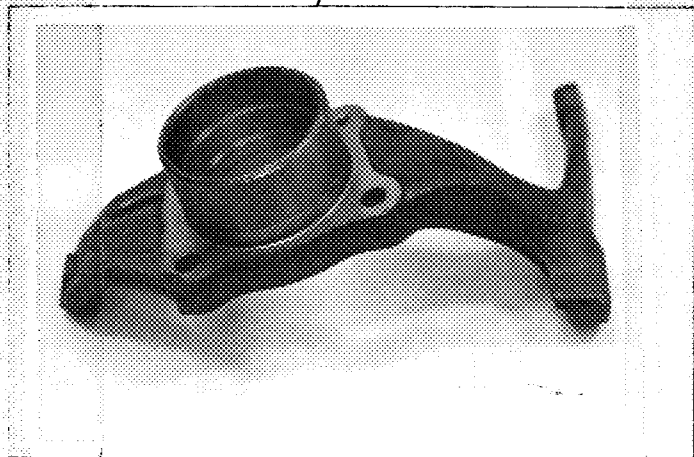
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____

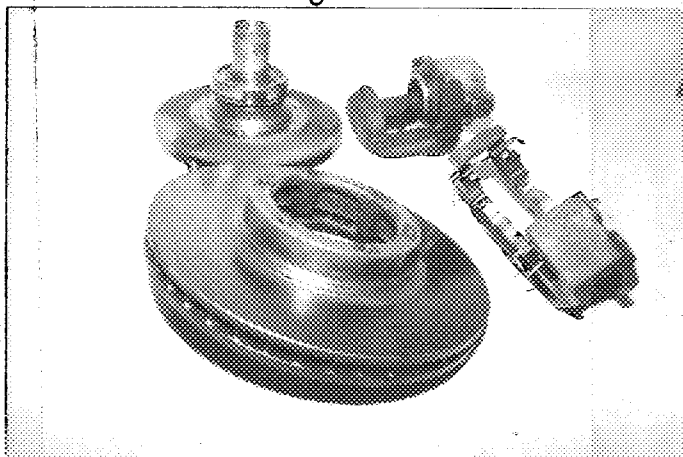
A-5003,

02 / 02 V0

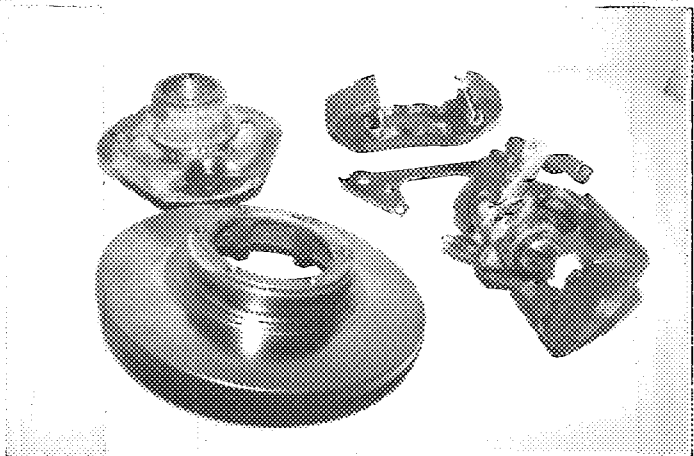
7



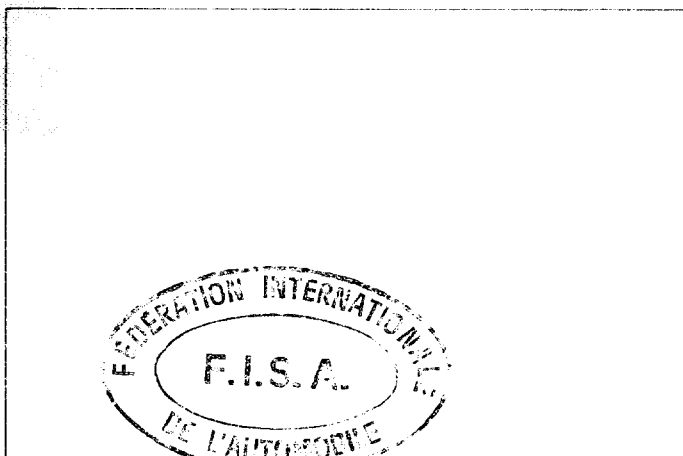
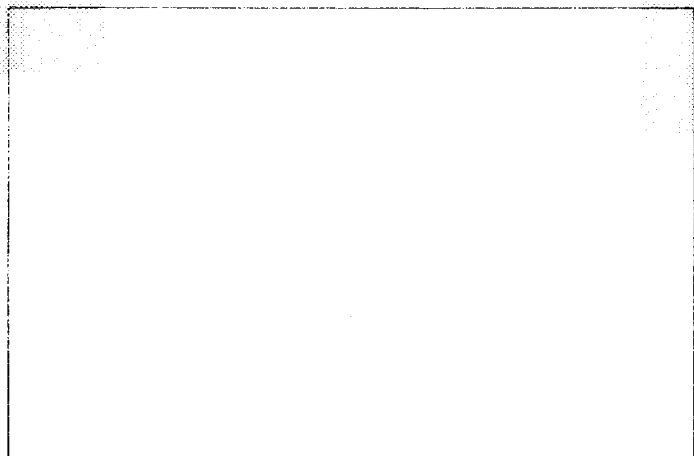
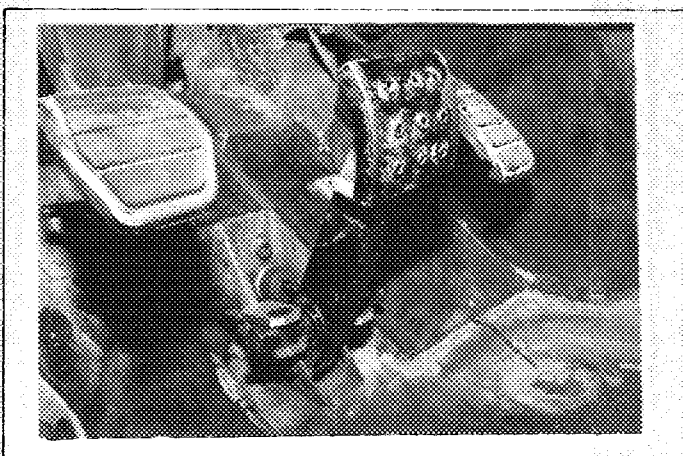
8



9



10





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5003

Extension N°

03/03V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le

Homologation valid as from -1.FEV.1982

en groupe

in group A

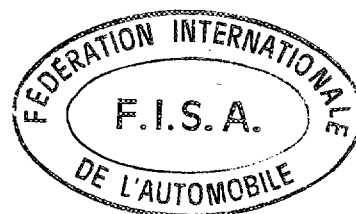
Constructeur

Manufacturer RENAULT

Modèle et type

Model and type RENAULT 5 ALPINE TURBO TYPE 122 B

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803	<u>FREINS :</u> Répartiteur de freinage à commande manuelle Réf. 7711064296 <u>Voir photo</u>



Marque

Make

RENAULT

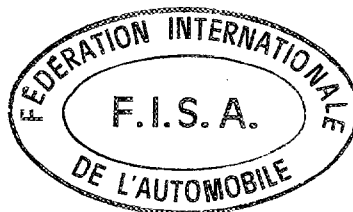
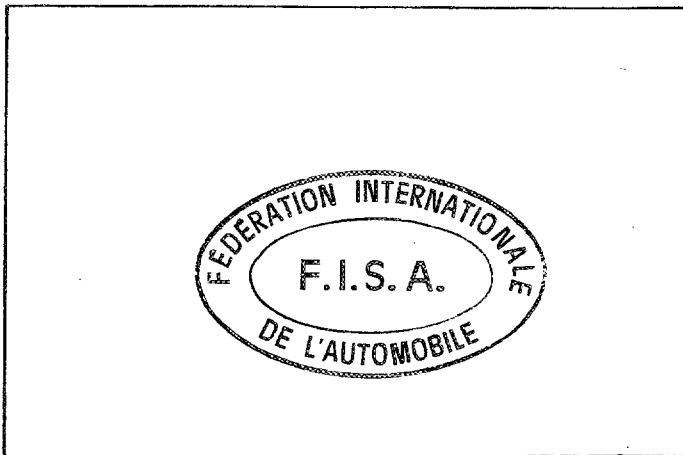
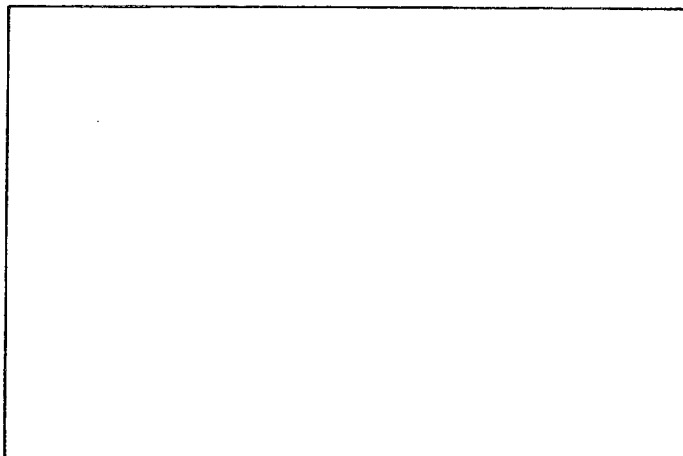
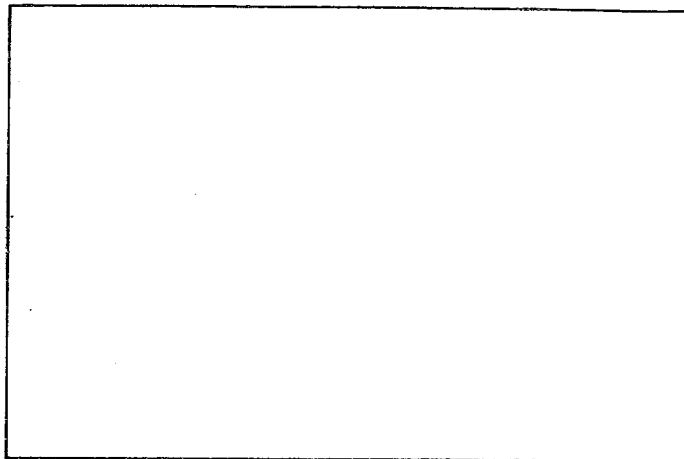
Modèle

Model

RENAULT 5 ALPINE TURBO

Nº Homol. A - 5003

N° Ext. 03/03 VO





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5003

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type. as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

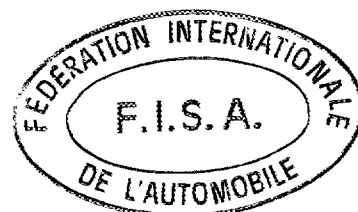
☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 JUIL. 1983 _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 ALPINE TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605	<u>COUPLE FINAL</u> a) Type du couple final : Hélicoïdal (C F. manule) b) Rapport : 4,125 c) Nombre de dents : 33 x 8
8	803	<u>FREINS</u> a) Système de freinage : double hydraulique b) Nombre de maître cylindres : 1 tandem b1) Alésage : Ø 20,6 référence : 77 00 636 714 c) Marque et type : DBA à dépression





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5003

Extension N°

05 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type, dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type, as from chassis number _____

☒ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____
Homologation valid as from _____

- 1 AOUT 1983

en groupe _____
in group _____

A

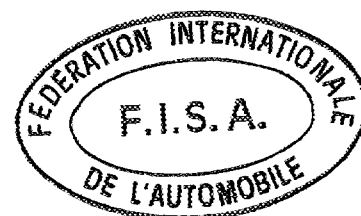
Constructeur _____
Manufacturer _____

RENAULT

Modèle et type _____
Model and type _____

RENAULT 5 ALPINE TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
6	602	<u>EMBRAYAGE</u>
	a)	Type : Monodisque à sec
	b)	Diamètre du disque : 180 mm.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A . 5003

Extension N°

06 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 OCT. 1983
Homologation valid as from _____

en groupe

in group _____ A

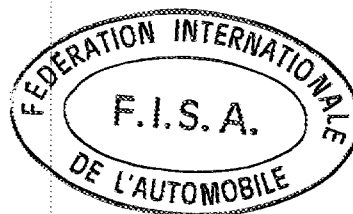
Constructeur

Manufacturer _____ RENAULT

Modèle et type

Model and type _____ RENAULT 5 ALPINE TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
3	319/h	Poids minimum du vilebrequin nu : 10 500 grammes était : 10870 grammes





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5003

Extension N°

07 / 02 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☒ VF Variante de fourniture / Supply variant

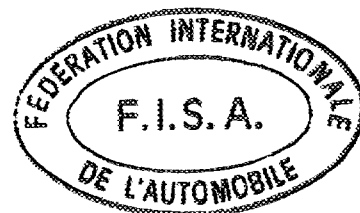
☐ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 JAN. 1984 _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 ALPINE TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
3	320 b	Poids minimum du volant moteur avec couronne de démarreur: 4500 grammes (pour embrayage diamètre 180 mm)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5003

Extension N°

08 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

- 1 FEV. 1984

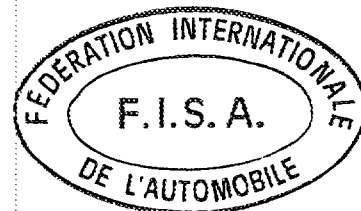
en groupe
in group _____

A

Constructeur
Manufacturer RENAULT

Modèle et type
Model and type 5 Alpine turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>39</u> mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5003

Extension N°

09 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ ET Evolution normale du type, dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type, as from chassis number 47381

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

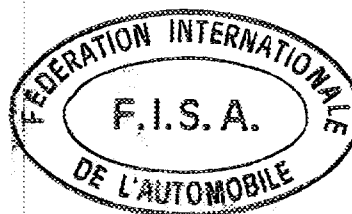
☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 Avril 1984 en groupe A
Homologation valid as from 1 Avril 1984 in group A

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 ALPINE TURBO
Manufacturer Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
401		RESERVOIR CARBURANT
	a	- Nombre : 2
	d	- Capacité totale : 53 litres

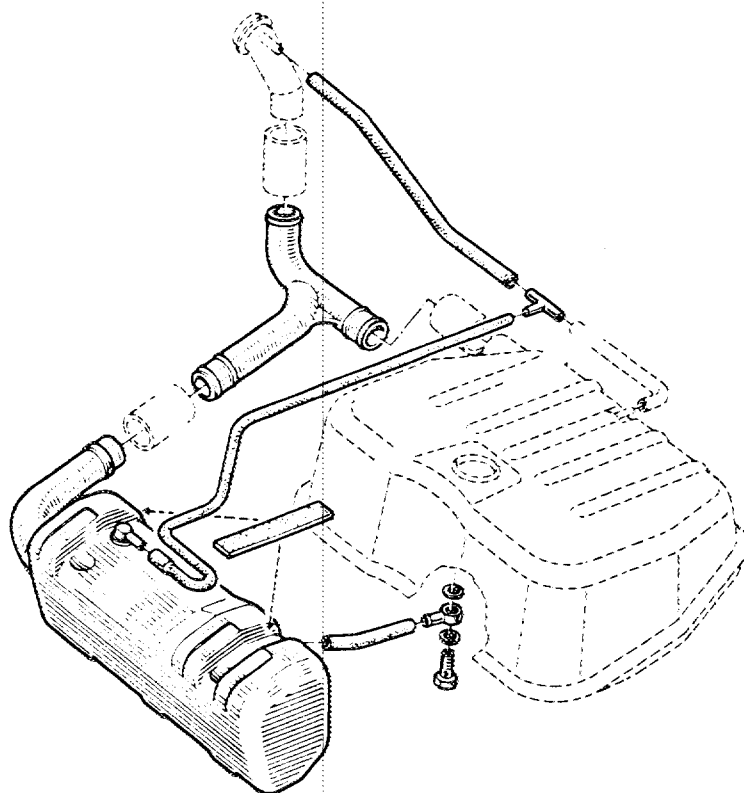
croquis page 2/2



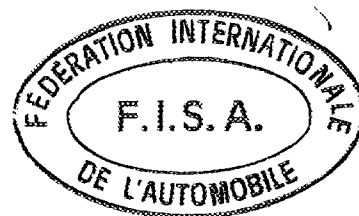
Marque RENAULT Modele RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. A 5003
Make RENAULT Model RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. A 5003

N° Ext. 09 / 01 ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art	Description Description
------------------------------	-------------	----------------------------



Nouveau réservoir d'essence ajouté à proximité de celui d'origine faisant augmenter la capacité d'essence de : 38 à 53 litres.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5003

Extension N°

10 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le

Homologation valid as from 1er OCTOBRE 1984

en groupe

in group A

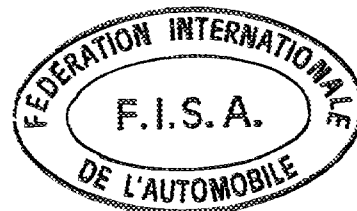
Constructeur

Manufacturer RENAULT

Modèle et type

Model and type RENAULT 5 ALPINE TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	102	Dénomination Commerciale - Modèle et type : RENAULT 5 LAUREATE TURBO - Type 1022 B (Nouvelle dénomination) photo A et B
5	401	Réservoir - d) : Capacité : 53 litres



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 LAUREATE TURBO
Make RENAULT Model RENAULT 5 LAUREATE TURBO N° Homol. A - 5003

PHOTOS / PHOTOS

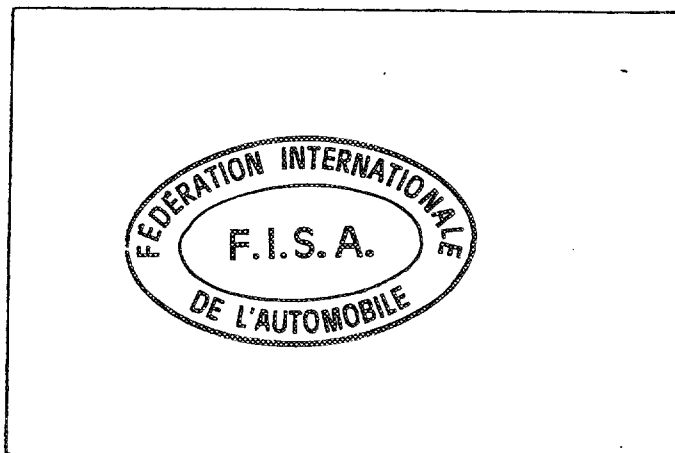
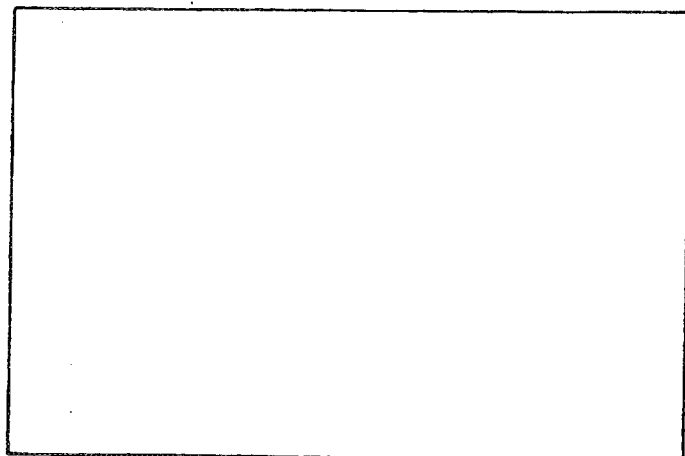
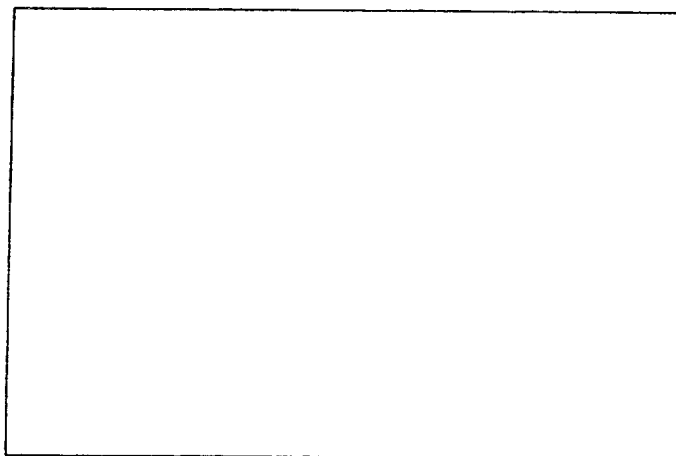
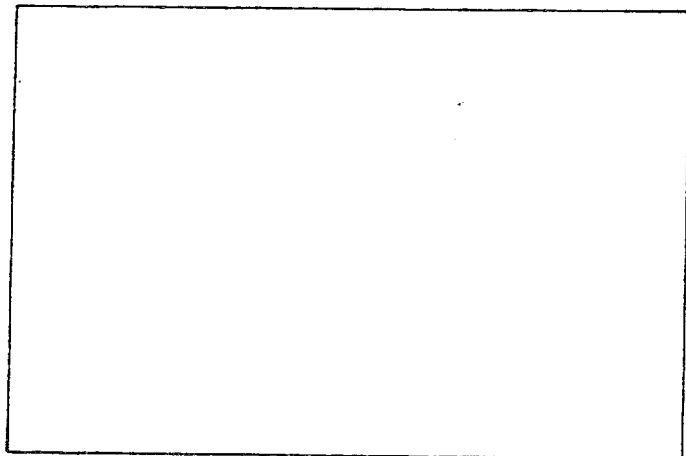
N° Ext. 10 / 02 ET



A



B





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5003

Extension N°

11 / 03 ER

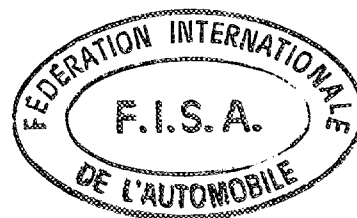
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type R5 Alpine Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 : <u>Articles 103 et 307b</u> : 1397 x 1.7 = 2374.9 <u>Article 307c</u> : 1418.65 x 1.7 = 2411.7





RENAULT - 5 ALPINE TURBO

MARQUE ET MODELE

1/82

VALIDITE HOMOLOGATION

A 5003

FICHE NR.

A / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01V	1/82	ARREAU	
02/02V	1/82	TRANSMISSION - SUSPENSION	
		FREINS - DIRECTION	
03/03V	2/82	FREINS -	
04/04V	7/83	COUPLE FINAL - FREINS -	
05/04V	8/83	EMBRAYAGE -	
06/04ER	10/83	VILLEBREQUIN	
07/03V	1/84	VOLANT MOTEUR -	
08/02ER	2/84	ECHAPPEMENT	
09/01ET	4/84	RESERVOIR	
10/02ET	12/84	DENOMINATION - RESERVOIR	
11/03ER	1/88	EFFICIENT	CLASSE 2500cc

Autres homologations du modèle

5003 N

Vérifiée le 28/11/85 par [signature] visée ce jour le _____ par _____