

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer RENAULT Modèle / Model RENAULT 5 ALPINE
 Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer RENAULT Cylindrée / Cylinder capacity 1397 cm³
 Constructeur du moteur / Engine Manufacturer RENAULT
 Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.8.76
 Modèle homologué en groupe 11 Numéro d'homologation 5650
 Model recognized in group Recognition number
 Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
 Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : monocoque / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Tôle d'acier / Matériau de la carrosserie Tôle d'acier
Material of chassis / Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2412 mm / Gauche 2442 mm
Wheelbase right / Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1463 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1490 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3543 mm / Sans pare-chocs 3506 mm
Overall length with bumpers / Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Roues indépendantes / Roues indépendantes
Type of suspension : Front / Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cache
de la F.I.A.,

NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

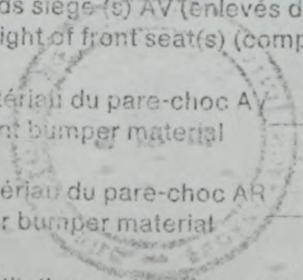


MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne verticaux
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Liquide
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Coffre avant placé en arrière de l'essieu avant
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Fonte
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR Roues avant
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Avant
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 2
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Tôle d'acier AR /
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Tôle d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Tôle d'acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre de sécurité
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Pare-brise feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre de sécurité
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Néant
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Lève-glace AR Néant
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode Verre de sécurité
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) Drap 12,800 kg chacune
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) Sinist 13,200 kg chacune
- 31) Matériau du pare-choc AV Plastique Poids 5,2 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Plastique Poids 4 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non/ yes no.



DIRECTION / STEERING

- 40) Type A crémaillère
 41) Servo-assistance Non

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Barres de torsion longitudinales
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Barres de torsion transversales
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 3 écrous
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hydraulique
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : A dépression
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 tandem
 Number of master-cylinders



	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 mm	22 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		180 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		Girling 154,3 cm ² Bendix 159,8 cm ²
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	44 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	507 cm ²	



MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 76 mm
Bore
- 67) Course 77 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1397 cm³
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1 413,65 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Alliage d'aluminium
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin Monobloc en fonte
Type of crankshaft
- Coulé / estampé Coulé
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 54,8 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type Coussinets minces diamètre 47,614 mm sans coussinet
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Fonte
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Fonte
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Fonte
Connecting rod material
- 80) Système de graissage ~~Système~~ - carter humide Carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines**
- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement Latéral partie supérieure du
Number of camshafts Location carter cylindre
- 83) Système de commande Chaîne
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes Celluleurs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

90) Nombre de disques / Number of plates 1

91) Système de commande / Method of operating clutch Mécanique

Boîte de vitesses / Gear-box

92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make RENAULT

93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 5

94) Boîte automatique, marque / Automatic, make /

95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward /

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,818	11 x 42						
2	2,235	17 x 33						
3	1,478	23 x 34						
4	1,036	28 x 29						
5	0,861	36 x 31						
6								
M. AR / Rev.	3,083	12 x 37						



97) Surmultiplication type / Overdrive type /

98) Nombre de dents / Number of teeth / 99) Rapport Ratio /

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected /

Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur / Type of final drive Couple conique 102) Type de différentiel / Type of differential Engrenage

103) Nombre de dents / Number of teeth 8 x 31 104) Rapport Ratio 3,87



Photo C

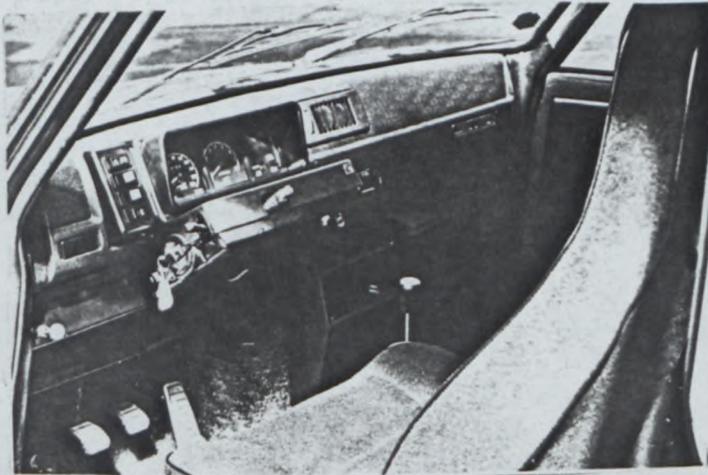


Photo D

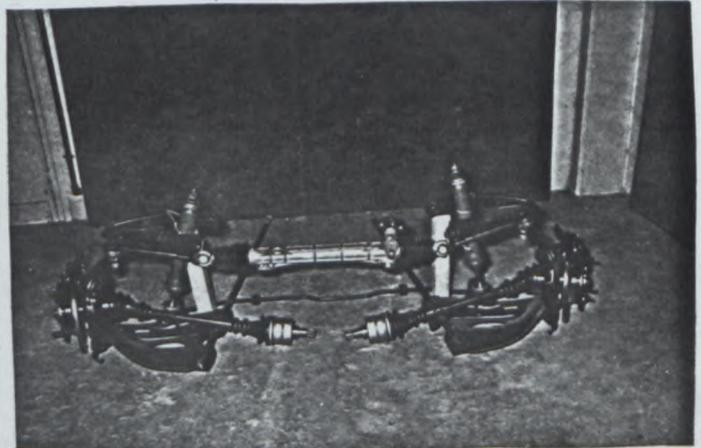


Photo E

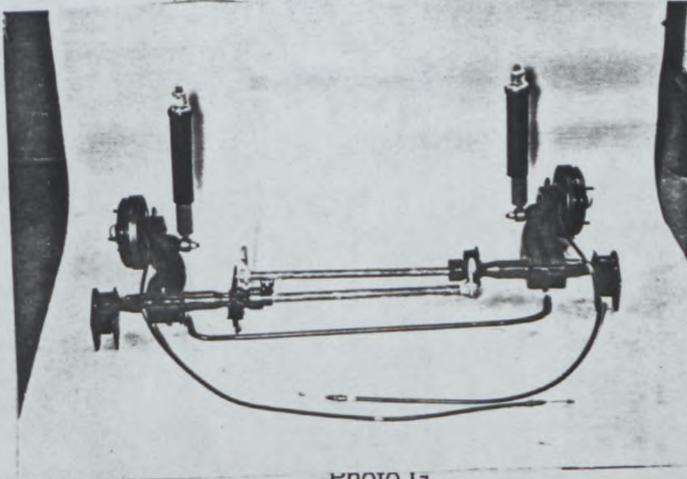


Photo F

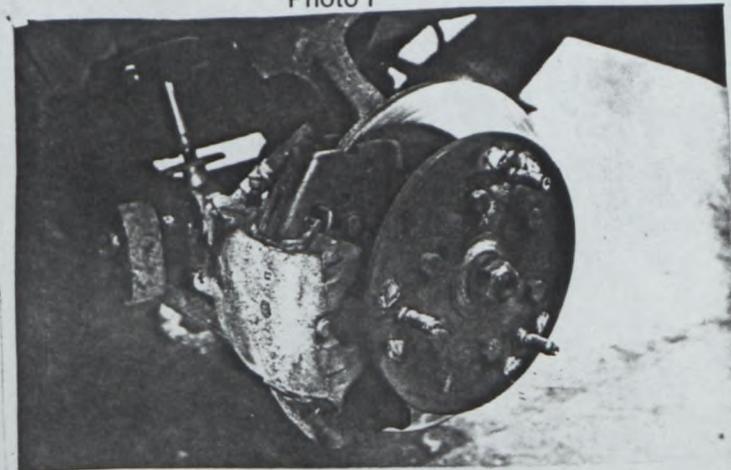


Photo G

Photo H

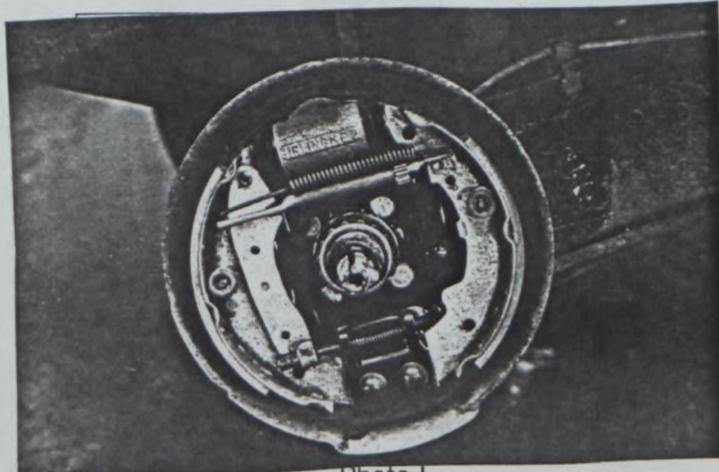


Photo I

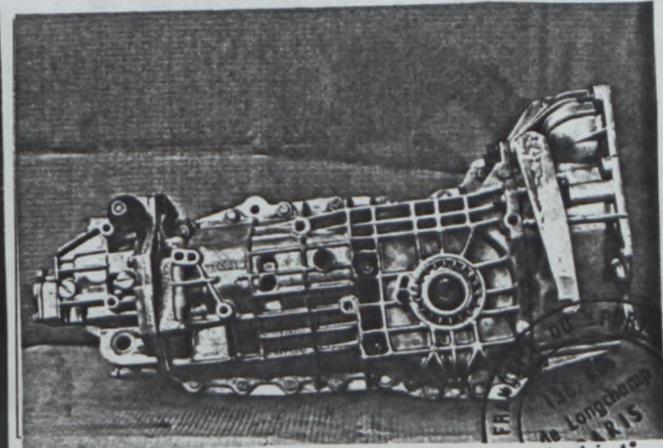


Photo J

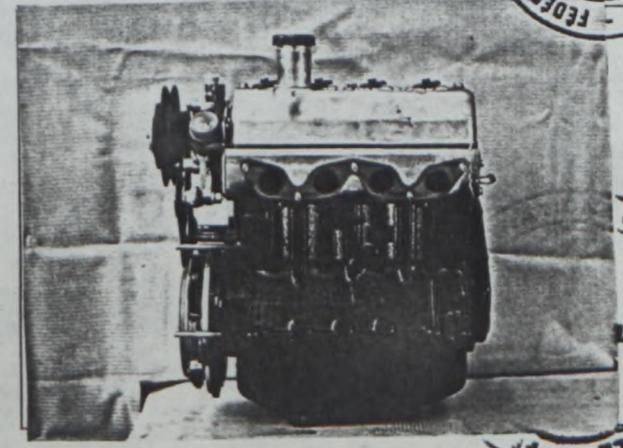
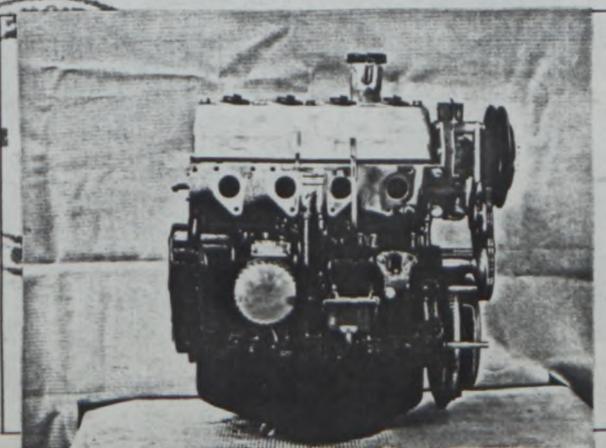
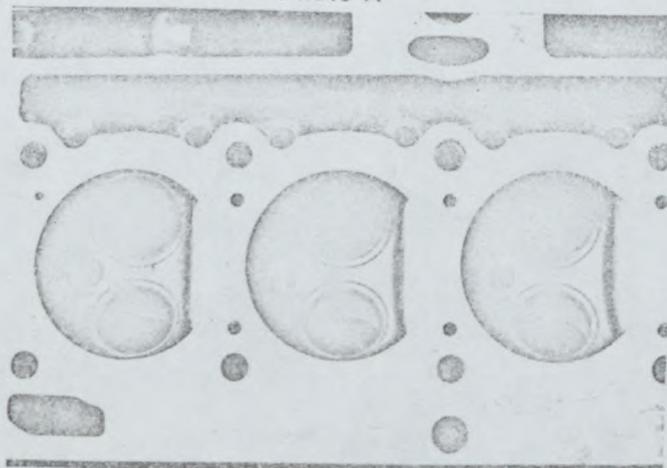
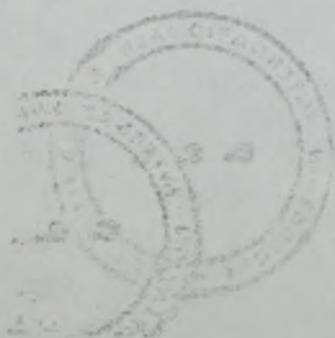


Photo K

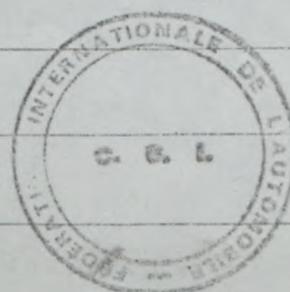
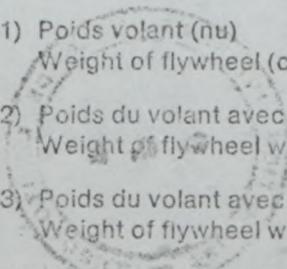


Informations supplémentaires
Additional informations.



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 349,25 cm³
- 136) Chemises : oui / ~~non~~
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 10
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 38,8 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 43 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,4 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 42,5 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ non Non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 6,3 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 252 mm Matériau Plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Coussinets minces diamètre 58,731 mm sans coussinet
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 5,900 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,400 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 10,01 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 10,785 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,570 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,445 kg
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

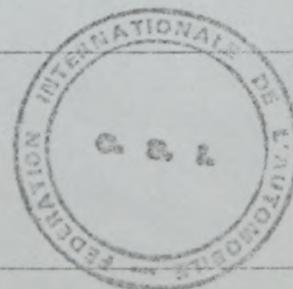
- 160) Matériau du collecteur d'admission / Material of inlet manifold Alliage d'aluminium
- 161) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 38,7 mm
- 162) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 9,246 mm
- 163) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 2
- 164) Type de ressort / Type of spring Hélicoïdal
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance 0,20 mm
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) 30
- 167) Retard de fermeture / Valves close at 72

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement / Material of exhaust manifold Fente
- 171) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 34,5 mm
- 172) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 9,246 mm
- 173) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 2
- 174) Type de ressort / Type of spring Hélicoïdal
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance 0,25 mm
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) 72
- 177) Retard de fermeture / Valves close at 30

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs / Number of carburetors 1
- 181) Type Double corps vertical
- 182) Marque / Make Webber
- 183) Modèle / Model 32 DIF 58
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburetor 2



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1294 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1270 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 120 mm
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car A vide 1395 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 38 litres
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5
Seating capacity
- 116) Poids 850 kg avec les pleins
Weight

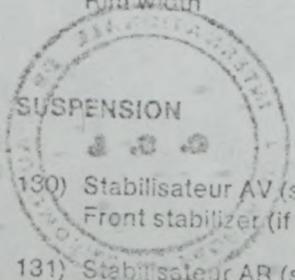
EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~oui~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) ~~oui~~ - non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Séparés type intégral ajouré
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Banquette
Rear seats : type



ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Tôle d'acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 7,250 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330 mm
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 139,7 mm
Rim width



- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Barre anti-roulis
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) Barre anti-roulis
Rear stabilizer (if fitted)



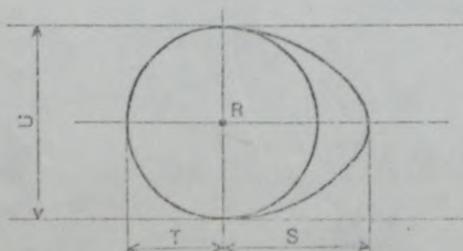
- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 mm
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 1er corps 24 mm - 2ème corps 26 mm
 Minimum diameter of venturi
- Injection (si prévue) (if fitted)
- 187) Marque de la pompe /
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons /
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe /
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs /
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs /
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit /
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique ~~ou électrique~~ Mécanique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre 1
 Number
- 197) Type du système d'allumage Bobine
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement Courroie
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 Volts b) Emplacement Coffre avant
 Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft



R : Centre



Came admission Inlet cam		Came échappement Exhaust cam	
S =	<u>18,82</u> mm _____ inches	S =	<u>18,82</u> mm _____ inches
T =	<u>12,85</u> mm _____ inches	T =	<u>12,85</u> mm _____ inches
U =	<u>25,7</u> mm _____ inches	U =	<u>25,7</u> mm _____ inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Monodisque à sec
- 211) Diamètre / Diameter 180 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 127 mm extérieur 130 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande /
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type /
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication /
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) /
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique / ou _____
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique / ou _____
Final drive ratio or

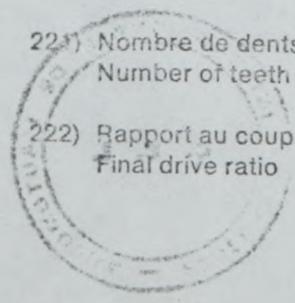


Photo K

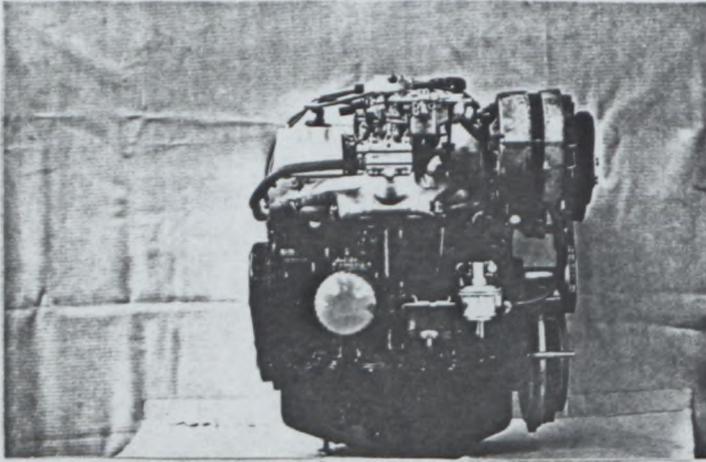


Photo L

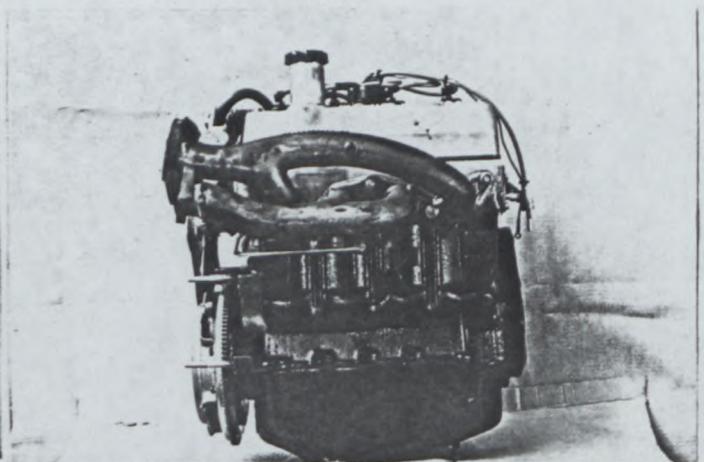


Photo M

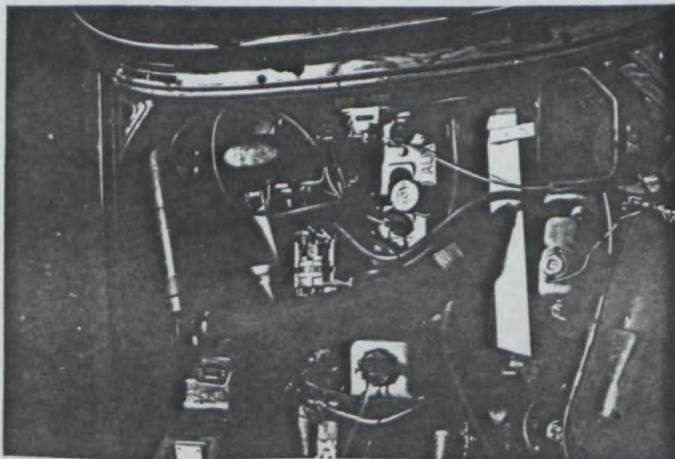


Photo N



Photo P

Photo Q

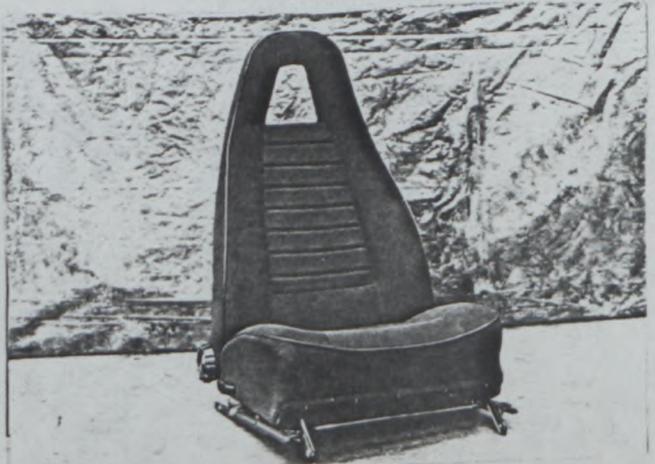
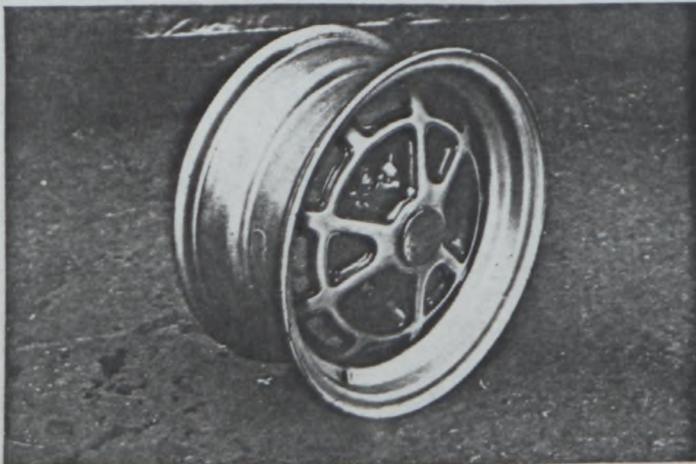
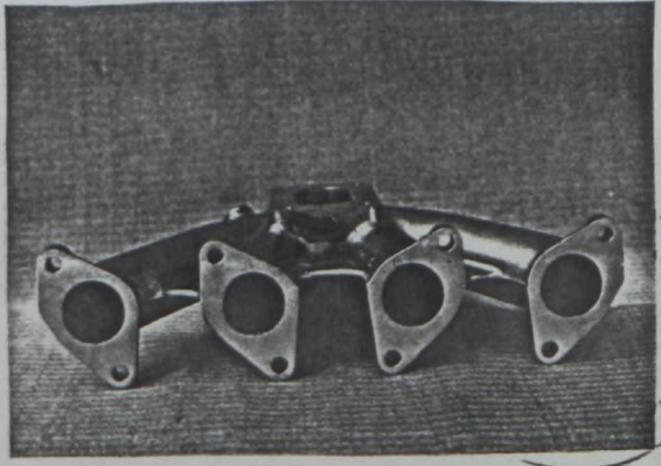


Photo R

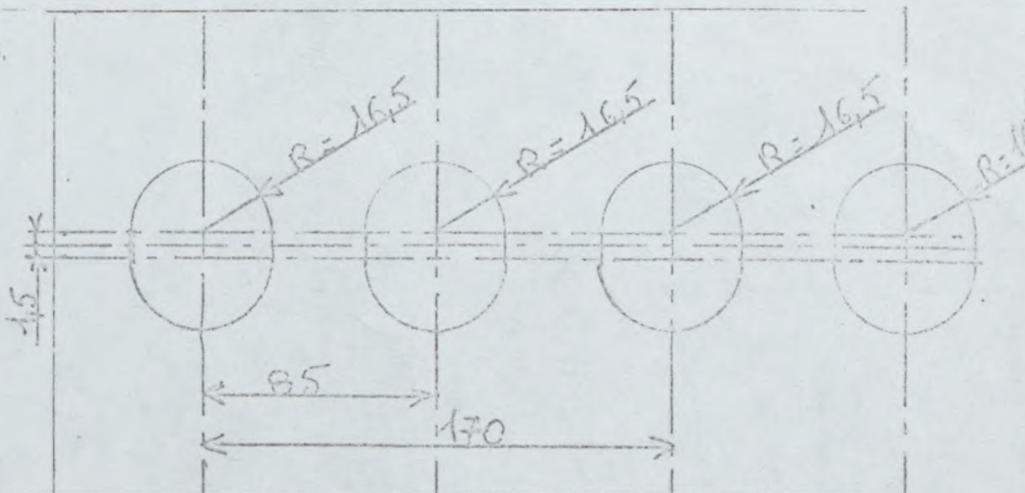
Photo S



Dessin orifices collecteur admissi.
face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side
of cylinderhead.

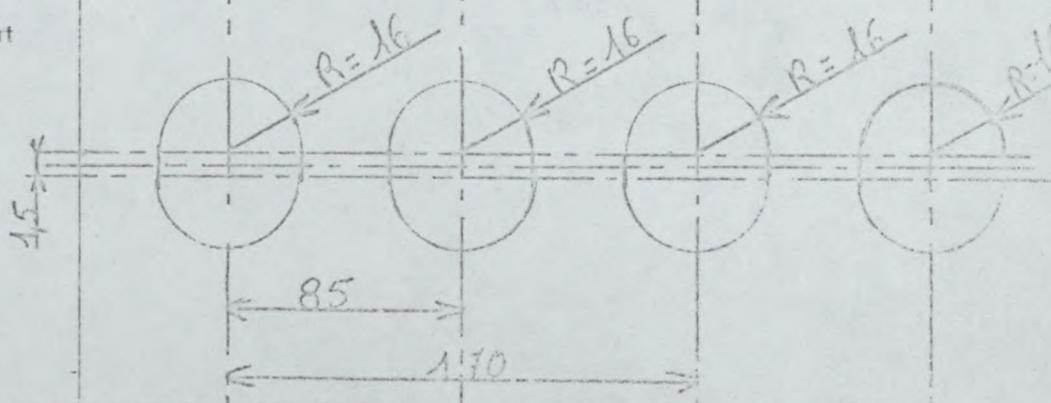
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead.

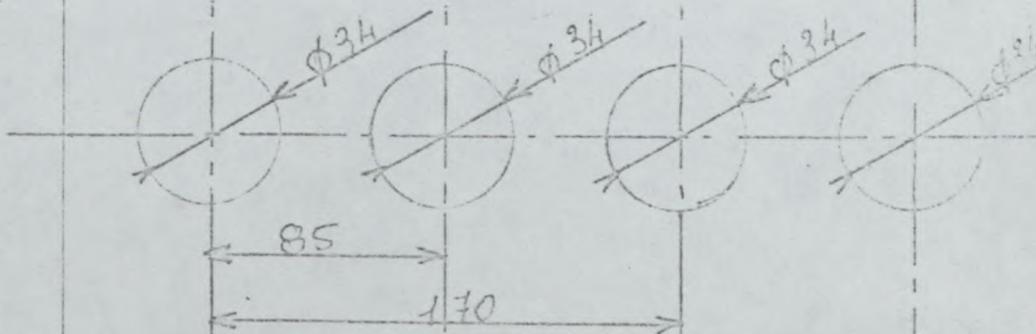
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold port
side of cylinderhead.

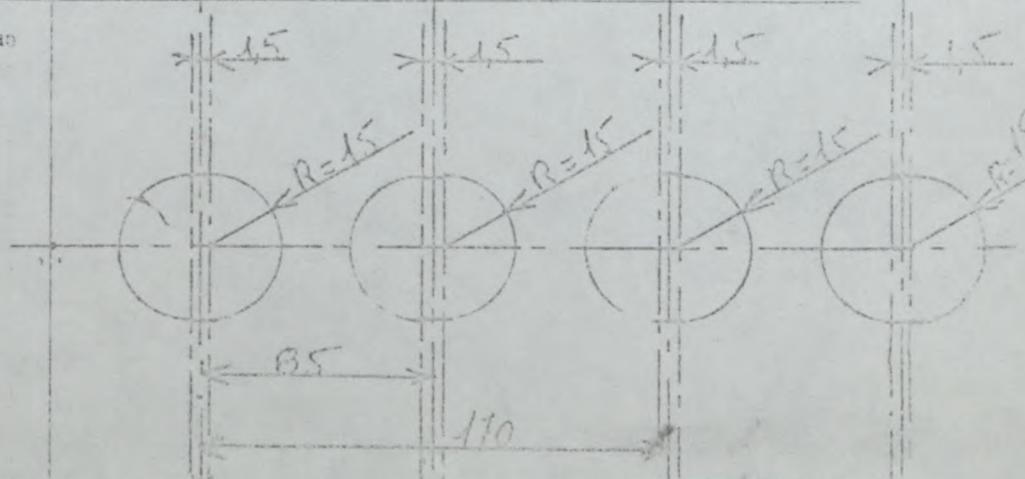
avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port
cylinderhead.

avec dimensions
with



Marque / Make **RENAULT** Modèle / Model **RENAULT 5 ALPINE** N° _____

Photo T

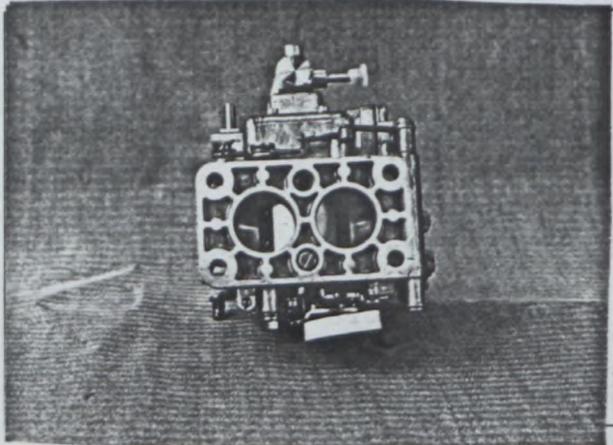


Photo U

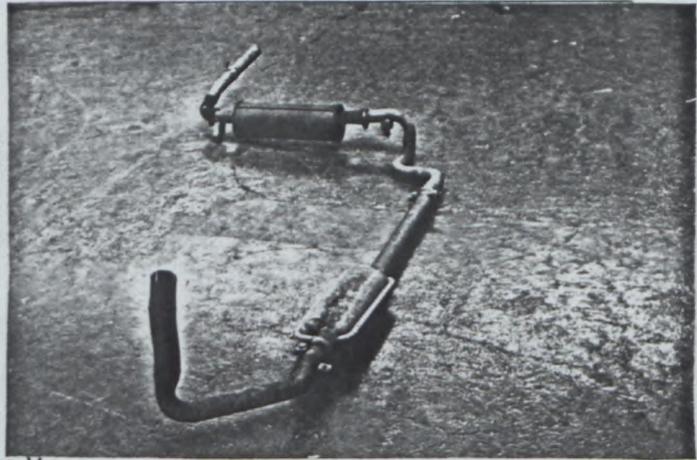
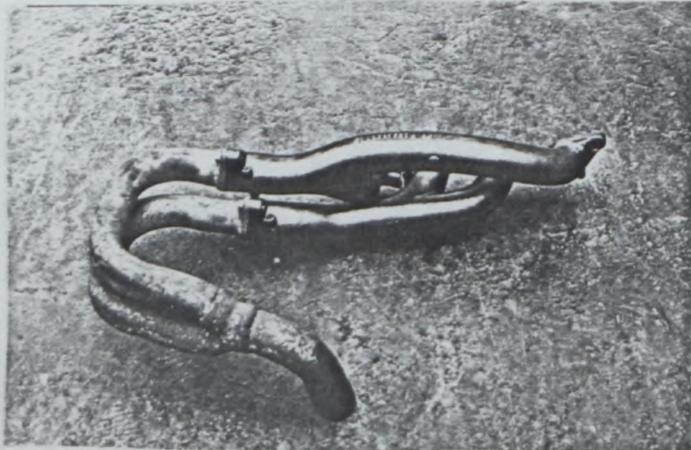


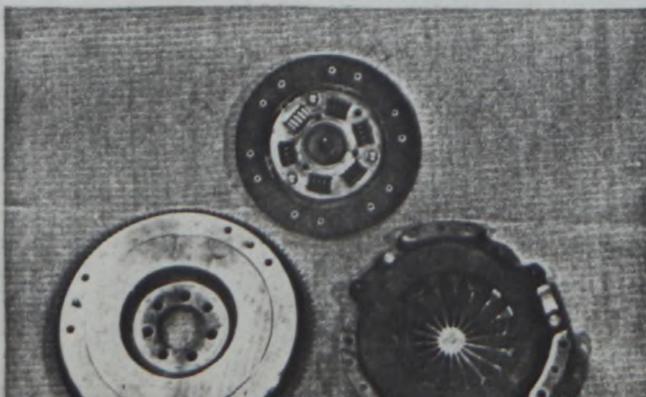
Photo V



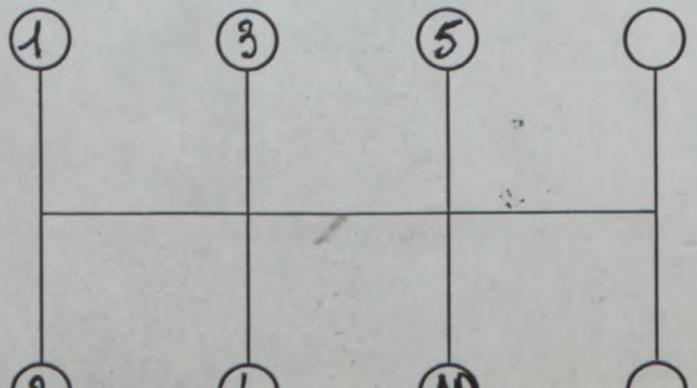
Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



Variante Freins

F.I.A. - Homologation No 1681

14V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT**

Modèle **RENAULT 5 ALPINE**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie **7 629 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19 75

Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du **-1. JAN. 1977**

19

Liste

Descriptions des modifications :

Option valable seulement en Groupe 2

"valable en Groupe 2 uniquement"

- Freins AV et AR type R 17 TS

"valid for Group 2 only"

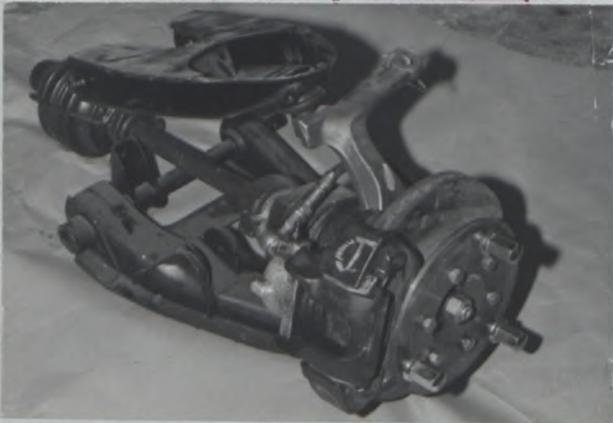
- . Disque ventilé à l'AV épaisseur 20 mm/ AR non ventilé épaisseur 10 mm
- . Diamètre extérieur du disque AV 228 mm/ Diamètre disque AR 228 mm
- . Art. 53) Nombre de cylindre par roue : AV 1 - AR 1
- . Art. 54) Alésage : AV 54 mm - AR 36 mm
- . Art. 58) Largeur des sabots : AV 44 mm - AR 44 mm
- . Art. 59) Nombre de sabots par frein : AV 2 - AR 2
- . Art. 60) Surface de freinage par frein : AV 507 cm² - AR 507 cm²



Photo freins AV

Photo freins AR

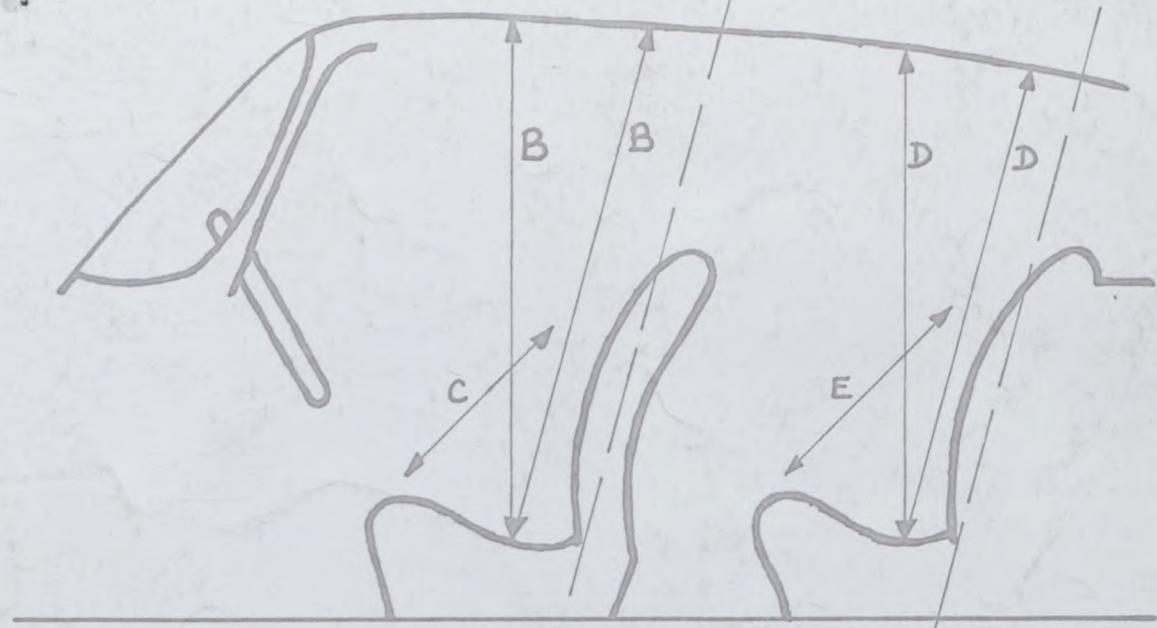
ce montage exige des joints différents de celles d'origine : type R17TS



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

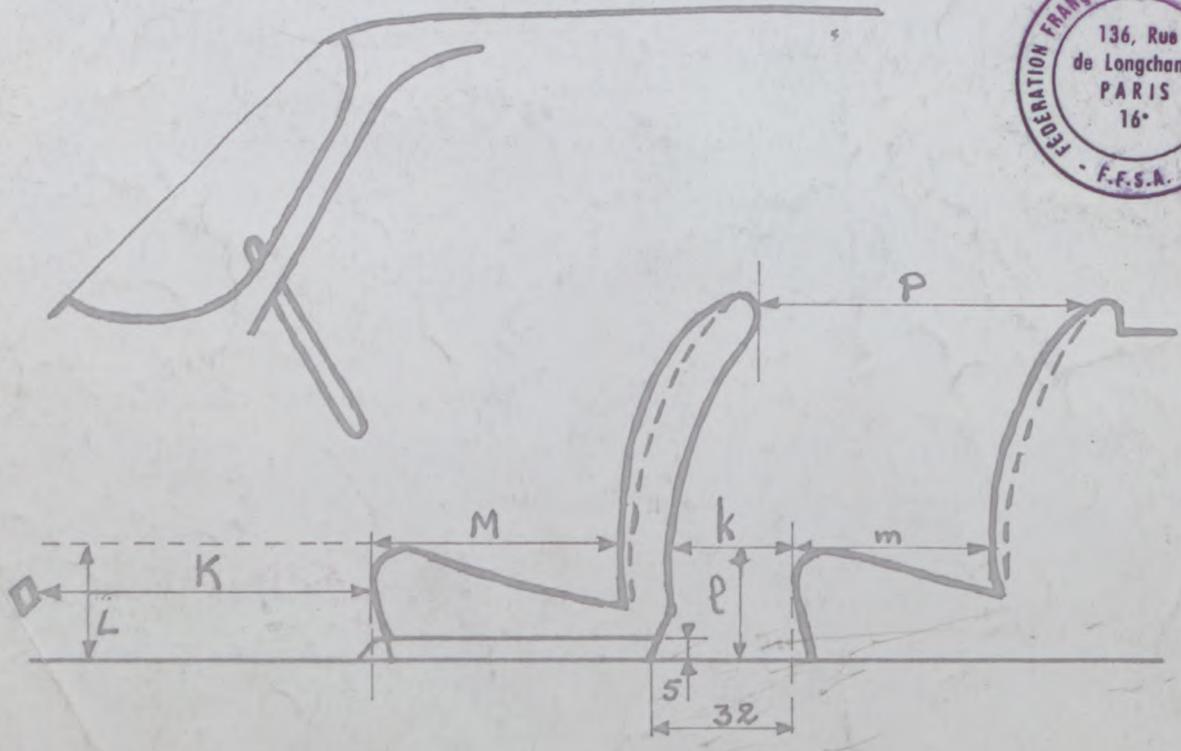
Signature et cachet de la F.I.A. :





B Vertical = 93
 B Parallèle au Dossier = 100
 D Vertical = 91
 D Parallèle au Dossier = 93
 K+L+M = 120
 k+l+m = 97

C = 127	K = 51	l = 16
E = 125	L = 23	l = 35
P = 59	M = 46	m = 46



Place Disponible Pour Les Pieds De Chaque Passager AR
 Hauteur = 11 cm
 Longueur = Supérieure à 32
 Largeur = Supérieure à 25

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Janvier 19 76
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~autre~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1.4 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications :

ERRATUM :

Moteur :

Article 79) Matériau de la bielle - Acier estampé au lieu de fonte.



Signature et cachet de la F.I.A. :

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Chassis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Janvier 19 76
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~exclusion normale de type~~
 L'homologation est valable du 1.7 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications :

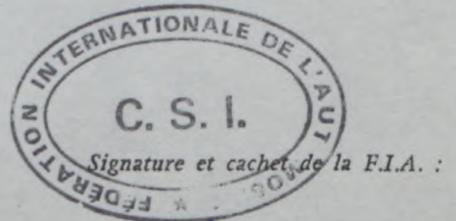
HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 2 :

Transmission aux roues :

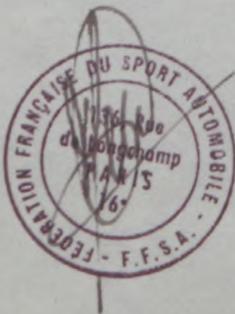
96	Supplément Rapport	manuel N. dents
1	3,07	14 x 43
2	2,25	16 x 36
3	1,68	22 x 37
4	1,29	27 x 35
5	1,03	31 x 32
AR	3,083	12 x 37

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



(Handwritten signature in blue ink)



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT**

Modèle **Renault 5 Alpine**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~spéciale~~

L'homologation est valable du

19

Liste

Descriptions des modifications : Extension valable en groupe 2 :

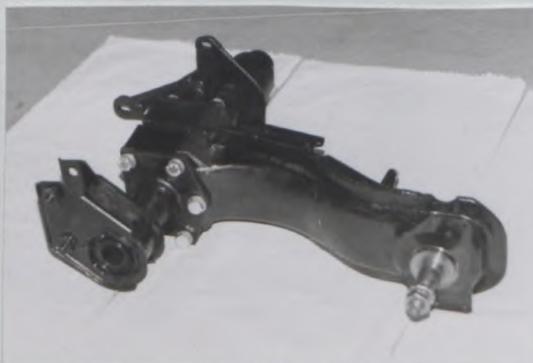
- (Photo 1) : bras de suspension supérieur AV mauvaise route - Réf. G SUS 505, D SUS 506.
- (Photo 2) : bras de suspension inférieur AV mauvaise route - Réf. G SUS 507, D SUS 508.
- (Photo 3) : bras de suspension AR mauvaise route - Réf. G SUS 509, D SUS 510.



1



2



3

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 5/3V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~de la version normale du type~~

L'homologation est valable du -1.001.1977 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

EXTENSION VALABLE EN GROUPE 2 :

- Bras de suspension inférieur AV avec ancrage de barre anti-devers - Réf. gauche SUS 501, droit SUS 502 (photo 1 et 2)
- Bras de suspension supérieur AV renforcé avec rotules. Réf. gauche SUS 503, droit SUS 504 (photo 3).



1



2

3



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~EXEMPLE~~

L'homologation est valable du 1.10 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications :

EXTENSION VALABLE EN GROUPE 2 :

Réservoir de sécurité aux normes FT3, en position centrale, placé à l'arrière.
Remplissage latéral.
Capacité 90 litres.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



1400

08/06V

F.I.A. - Homologation No 5 650

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 5 Alpine

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~сходна с оригинала~~

L'homologation est valable du -1. JULI. 1978 19 Liste

Descriptions des modifications :

EXTENSION VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT :

Photo 1 : Moyeu de roue AV renforcé - réf. : SUS 511

Photo 2 : Porte-moyeu renforcé - réf. : gauche SUS 512 ; droit SUS 513



1



2

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



1400
09/07V

F.I.A. - Homologation No 5 650

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 5 Alpine

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale de type~~

L'homologation est valable du -1 JUL. 1978 19 Liste

Descriptions des modifications :
EXTENSION VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT :

Bras de suspension supérieur AV à rotules renforcé - réf. : gauche SUS 514 ; droit SUS 515



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



1400
10/08V

F.I.A. - Homologation N° 5 650

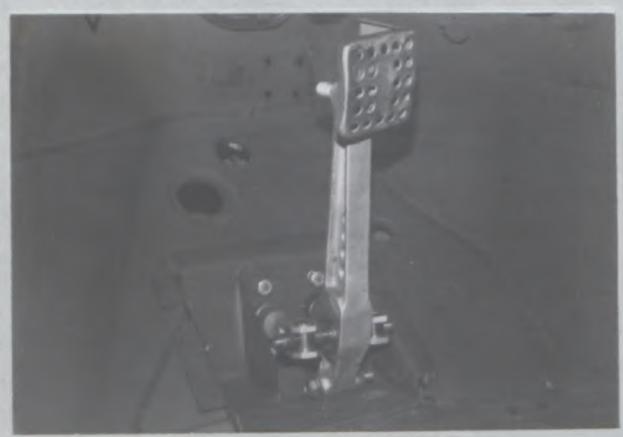
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 5 Alpine
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution d'un type~~
 L'homologation est valable du -1. JUIL. 1978 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :
EXTENSION VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT :

Ensemble, pédale de freinage avec ancrage au plancher, double maître cylindre et répartiteur de freinage - réf. : FRE 502



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



79/091

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 5 ALPINE

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : SANS CHANGEMENT

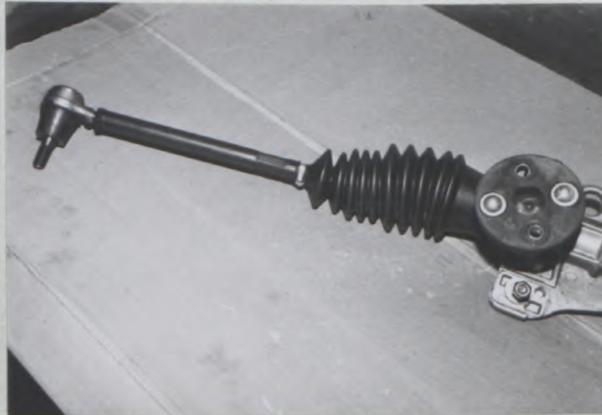
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale de type~~

L'homologation est valable du -1. JUIL. 1978 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

EXTENSION VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT :

Biellette de direction renforcée : Réf. DIR 501



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



16/04E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 5 ALPINE

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie _____

Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19__

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1 JUIL 1979 19__ Liste _____

Descriptions des modifications :

ERRATUM

Capacités et dimensions.

116) Poids : 815 Kg à vide au lieu de 850 Kg avec les pleins.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

17/05 E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R. 5 ALPINE

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

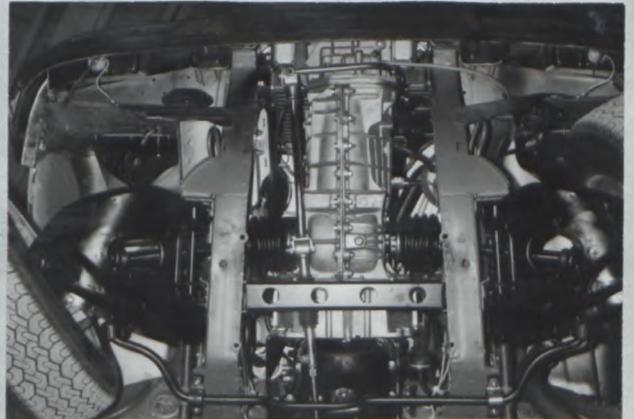
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :



1 2.



3 4



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R.5 ALPINE

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~vaixxxx~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1. JUIL. 1979 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

MOTO-VENTILATEUR : Montage d'un nouveau ventilateur

148) Diamètre: 270 mm- Matériau plastique

149) Nombre de pales du ventilateur : 10



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R.5 ALPINE
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du _____ 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

COMMANDE DES VITESSES : Nouvelle commande des vitesses à biellette entraînant une modification de la boîte de vitesses, le montage d'une nouvelle barre anti-roulis AV diamètre 16 mm, d'un nouveau tampon élastique de boîte de vitesses et d'une nouvelle traverse inférieure (voir photo 1 et 2).

DIRECTON : Nouvelle direction équipée de biellettes de direction à rotule axiale (voir photo n°3). Cette modification entraîne le montage d'un nouveau porte-fusée(voir photo 4).



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 ALPINE

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1. JAN. 1980 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- Restyling intérieur, nouvelle planche de bord, tableau de bord, console, pontet de levier de vitesse (photo C)
- Sièges avant, nouveaux sièges avant type pétale (photo Q)
30) Poids siège AV : drap = 11,440 kg - Simili = 11,460 kg
- Siège arrière, nouvelle banquette arrière à demi-dossiers rabattables (photo3)



C



Q



3

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



18/06 E

F.I.A. - Homologation N° 5 6 5 0

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 ALPINE

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____

Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- Réaménagement du coffre AR, roue de secours (photo R)
- Roue de secours différente des 4 roues équipant le véhicule (photo 2)
 - 124) Matériau : tole d'acier
 - 125) Poids unitaire = 4,740 kg - 126) diamètre de la jante = 330 mm
 - 127) Largeur de la jante = 101,6 mm



R



2

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 ALPINE

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- Recul du bouclier arrière de 15 mm, géométrie différente (photo 1)
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs = 3558 mm
- 32) Matériau du pare-choc AR : plastique Poids = 4,460 kg
- Barilletts de porte dissociés des boutons poussoirs (photo 2)
- Nouveau dispositif de relevage du hayon AR par équilibreur pneumatique (photo3)



1



3



2

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 ALPINE

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____

Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- Nouvel échappement à un seul pot de détente et élément souple supprimé (photo U)
- 199) Génératrice : type alternateur 50 Amp. avec régulateur de tension incorporé



- Suite à cette évolution le poids de la voiture est diminué de 5 kg.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 ALPINE

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~excluse normale du type~~

L'homologation est valable du -1 JUL. 1980 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Homologation valable en groupe I :

Supplément manuel:

Transmission aux roues :

96	Supplément Rapport	manuel Nb. Dents
1	3,07	14x43
2	2,25	16x36
3	1,68	22x37
4	1,29	27x35
5	1,03	31x32
AR	3,083	12x37



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



A handwritten signature in black ink.

5200-

F.I.A. - Homologation No 5650

20/14 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du -1 JAN 1981 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

HOMOLOGATION VALABLE SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- Répartiteur de frein à réglage manuel : Réf 7711 064 296



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

21/07E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : SANS CHANGEMENT

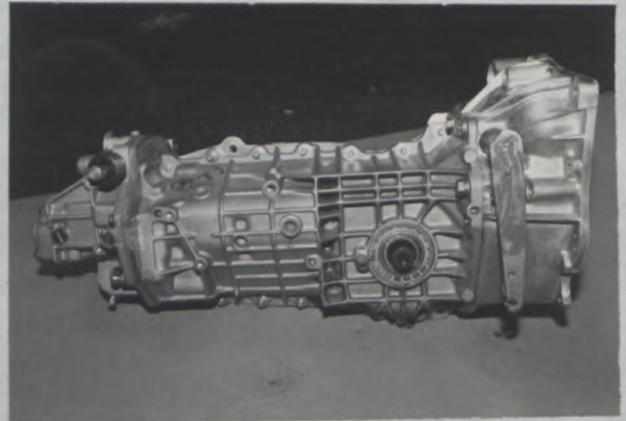
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~modification~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1. JUL. 1981 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Nouvelle boîte de vitesses

96	Rapport	Nb. Dents
1	3,818	11x42
2	2,176	17x37
3	1,409	22x31
4	1,030	33x34
5	0,861	36x31
AR	3,083	12x37



101 - Type du pont moteur. Couple Conique
103 - Nombre de dents. 8x31

102 - Type de différentiel. Engrenage.
104 - Rapport. 3,875

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

12/10V

F.I.A. - Homologation No 5650

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 5 ALPINE

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : SANS CHANGEMENT

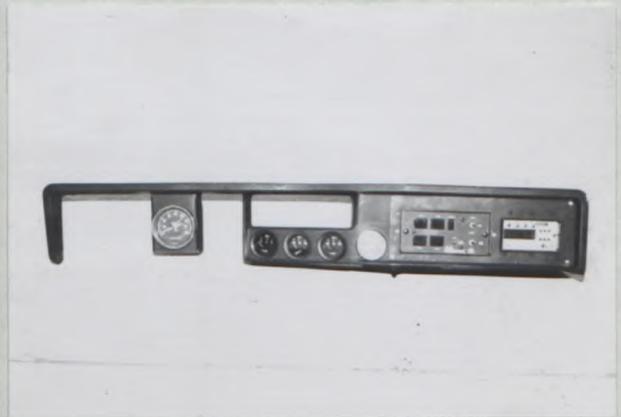
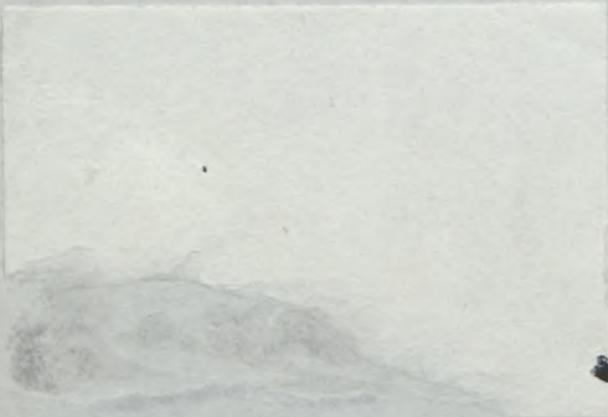
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

L'homologation est valable du -1. JUL. 1978 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

EXTENSION VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT :

Tableau de bord à câblage - Réf : CAR 503



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



13 / 11 V

F.I.A. - Homologation No 5650

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 5 ALPINE

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : SANS CHANGEMENT

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale du type~~

L'homologation est valable du -1. JUIL. 1978 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

PHOTO 1 : EXTENSION VALABLE EN GROUPE 1 ET 2 : ARCEAU SE SECURITE, FIXATION 10 POINTS REALISES, SOIT :

- 1° - En acier doux - poids: 17 kg -
Tube principal \varnothing 38 X 2,5 - Partie avant tube \varnothing 28 X 1,5
- 2° - En titane CONTIMET 55 traité - poids: 11 kg -
Tube principal \varnothing 38 X 1,5 - Partie avant tube \varnothing 28 X 1,5



PHOTO 2 : Diagonale adaptable en Groupe 5 :



1



2

Ces armatures valables en Groupe 1 et 2 offrent des résistances équivalentes à celles des arceaux conformes à la norme F.I.A.



F.I.A. - Homologation No 5650
74/03E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 5 ALPINE

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1 JAN 1979 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Roues :

- 124) Matériau - Alliage léger
- 125) Poids unitaire (roue nue) : 4,5 Kg
- 126) Diamètre de la jante : 330,2 mm
- 127) Largeur de la jante : 133,35 mm



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE
Châssis/Carrosserie 7 629 001
Moteur
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Janvier 1976
Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1.1. 1977 Liste

Descriptions des modifications :

ERRATUM :

- Art. 101) Couple conique (2 couples coniques sont spécifiés sur ce véhicule)
- Art. 103) 8 x 31 et 8 x 33
- Art. 104) 3,87 et 4,12

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



15/12V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 5 ALPINE

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications Sans changement 19__

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale de la série~~

L'homologation est valable du -1.AVR.1979 19__ Liste _____

Descriptions des modifications :

HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 2 :

Transmission aux roues :

96	: Supplément	: Manuel
	: Rapport	: N. DENTS
1	: 3,61	: 13 x 47
2	: 2,4	: 15 x 36
3	: 1,73	: 19 x 33
4	: 1,37	: 24 x 33
5	: 1,19	: 26 x 31

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



[Handwritten signature]