





Pour le plaisir du pilote, un tableau de bord complet, très facile à lire, avec toutes les commandes sous la main : compte-tours électronique, phares à iode longue portée, feux de recul, phares anti-brouillard. Notez, le volant

recouvert en cuir, la nouvelle tirette de starter à bouton de commande rétractable en cas de choc, l'adoption d'un totalisateur kilométrique 6 chiffres. Le bien-être des sièges avant "anatomiques" de type intégral avec

appuis-tête ajourés rend la conduite très agréable. Réglables à volonté, inclinables, ils offrent à chacun la position de conduite la plus détendue. Et le "co-pilote" peut se reposer avant de prendre la relève...



Leur pouvoir d'amortissement se conjugue avec celui de la suspension pour un filtrage maximal des vibrations. Et la Renault 5 Alpine offre un confort rare chez une sportive : le silence.

L'isolation phonique est très poussée et la climatisation est excellente, été comme hiver. Sportive, passionnée de vitesse, la Renault 5 Alpine ne sacrifie pas pour autant le confort. Son aménagement

intérieur réunit tous les éléments du bien-être. Ces images vous en donnent un aperçu : Exceptionnel chez une sportive, le coffre de 175 dm<sup>3</sup> est extensible jusqu'à tripler de volume, en rabattant



La Renault 5 Alpine se situe sans conteste au sommet de la hiérarchie routière. Son moteur est un 4 cylindres de 1397 cm<sup>3</sup> de cylindrée. Une boîte à 5 vitesses permet de tirer le maximum des possibilités

exceptionnelles de ce moteur. Compacte, agressive, la Renault 5 Alpine prend la route avec passion... et en toute sécurité. Son large bouclier la protège contre les chocs ; ses roues de style à jantes larges,

chaussées de pneus à grande surface de contact et sa suspension à quatre roues indépendantes lui assurent une adhérence exceptionnelle. Il fallait la voir, dans la neige, à Monte-Carlo !...

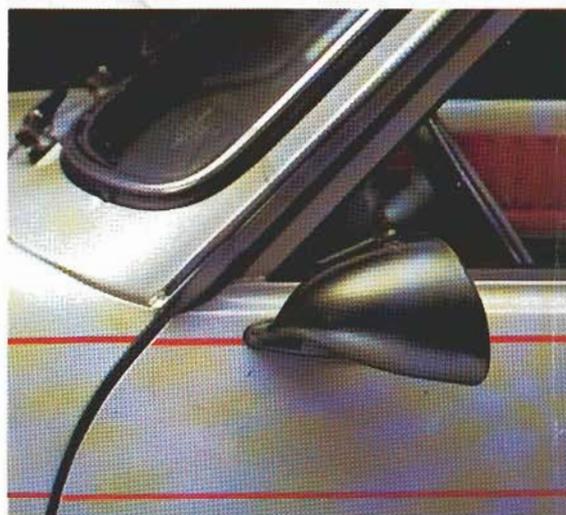
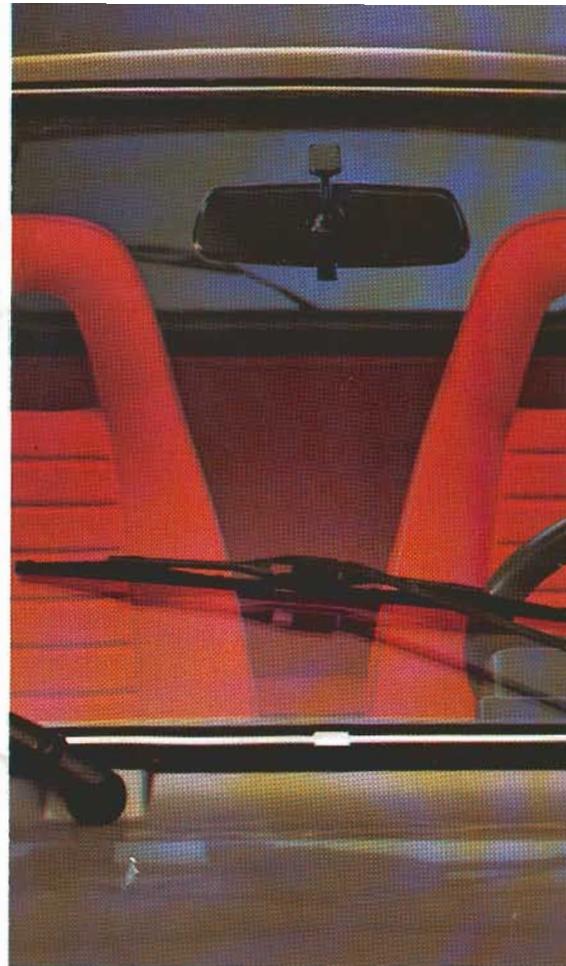


Coup de théâtre au dernier Rallye de Monte-Carlo, un Monte-Carlo fantastique, avec de la neige, beaucoup de neige, alors que tout semblait joué d'avance, on assiste à la victoire de "David terrassant

Goliath". Les deux Renault 5 Alpine Groupe 2, pilotées avec une extraordinaire virtuosité par Jean Ragnotti et Guy Fréquelin, arrivent loin devant des "géants". Comment peut-on, mieux que par

cette performance, démontrer les qualités de la petite bombe Renault 5 Alpine.

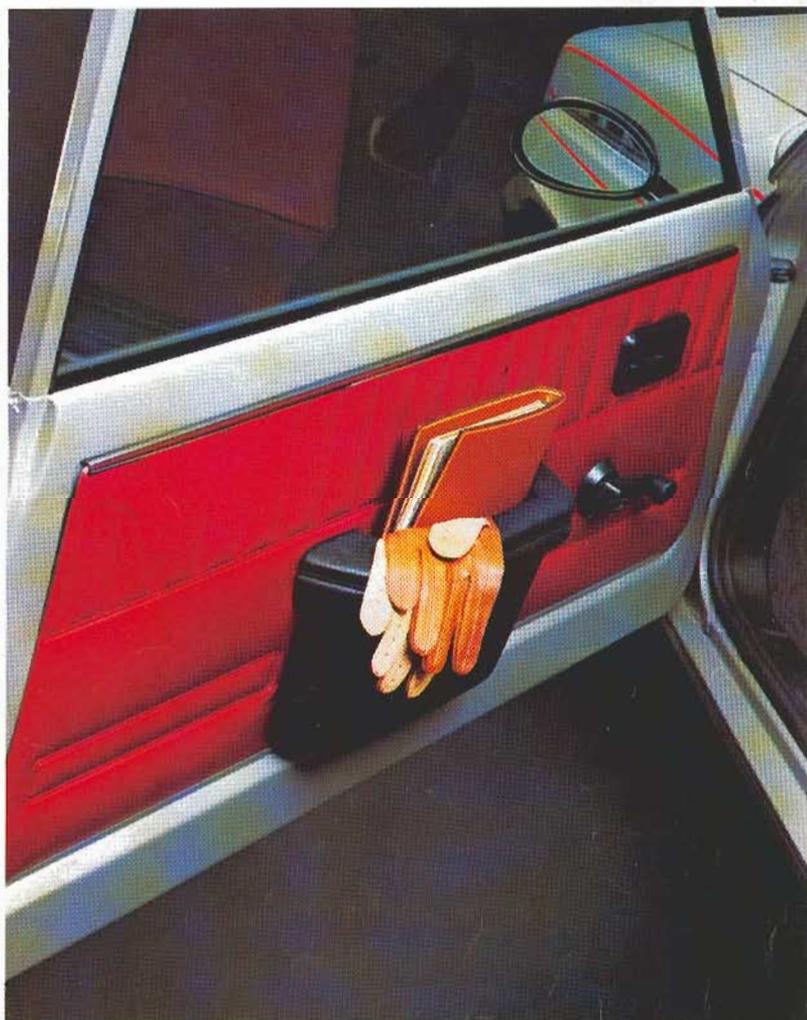
Vitesse maximum : 175 km/h.  
1000 m D.A. : 32"5  
400 m D.A. : 17"5



la banquette arrière contre les sièges avant. La banquette arrière, très confortable, est équipée de ceintures de sécurité pour deux passagers. Les essuie-vitres très efficaces,

à l'avant comme à l'arrière, balayent largement le pare-brise feuilleté et la glace arrière. Remarquez la forme "Obus" du rétroviseur extérieur. Le pare-choc bouclier, intègre les phares anti-brouillard. Les phares à

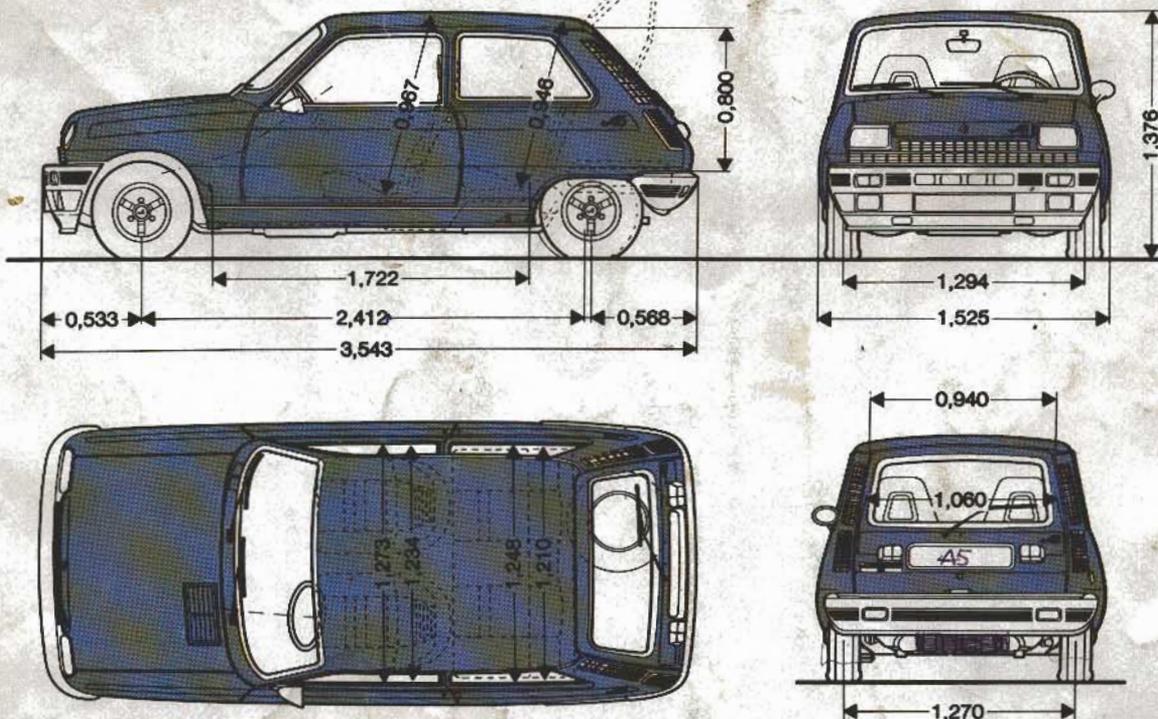
iode permettent la conduite de nuit en toute sécurité. Notez la montre digitale sur la garniture de pavillon et les roues munies de jantes en aluminium, à voile ajourée. La commande des vitesses (encore



améliorée cette année) se fait par un levier au plancher, court, bien en main. La console centrale, indépendante du bloc-cendrier, comporte un emplacement pour le montage d'un poste-radio et un

emplacement masqué par une grille pour le montage d'un haut-parleur. La prise-diagnostic permet de connaître très vite l'état de santé de la voiture : très utile avant de prendre la route pour un long périple.

Le bac de portière est très pratique pour garder pochettes, cartes,... à portée de main.



<b>Modèle</b>	Renault 5 - Alpine - R1223 - Coach	
<b>Carrosserie</b>	Architecture/structure Poids à vide en ordre de marche Poids total maxi autorisé (PTMA) Poids total roulant (PTR) Poids remorquable (freiné) Poids remorquable (non freiné) Volume du coffre Nombre de places	Traction AV/Châssis coque 850 kg 1250 kg 1825 kg 625 kg 425 kg 175 dm <sup>3</sup> à 500 dm <sup>3</sup> 5
<b>Moteur</b>	4 cylindres verticaux en ligne, placé en AR de l'essieu avant, bloc en fonte, chemises de cylindres humides et amovibles. Vilebrequin à grosse ligne d'arbre, 5 paliers, arbre à cames latéral entraîné par chaîne. Culasse hémisphérique en alliage léger, soupapes en tête inclinées en V commandées par poussoirs tiges et culbuteurs. Graissage sous pression par pompe à engrenages. Refroidissement par liquide en circuit hermétique comportant radiateur, pompe, thermostat, vase d'expansion à niveau visible et ventilateur électrique à fonctionnement intermittent commandé par thermo-contact. Carburateur double corps Weber 32 DIR. Cylindrée Alésage/course 1397 cm <sup>3</sup> (76 x 77 mm) Puissance fiscale 8 CV Taux de compression 10:1 Puissance maximale ISO 67 kW ISO (93 cv DIN) à 6400 tr/mn Couple maximum ISO 11,4 daN m ISO (11,8 mkg DIN) à 4000 tr/mn	
<b>Transmission</b>	Embrayage monodisque sec, à moyeu amortisseur de torsion, ressort type diaphragme, commande mécanique, butée à billes guidée. Boîte-pont carter en alliage léger. Boîte de vitesses, 5 rapports AV, tous synchronisés et une marche AR. Levier de vitesses au plancher. Couple conique : 31/8 Transmission aux roues par deux arbres comportant chacun deux joints homocinétiques.	
<b>Trains et suspension</b>	AV géométrie : quadrilatères transversaux, guidage assuré par deux triangles superposés. AV suspension : barres de torsion longitudinales, amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre anti-dévers. AR géométrie : bras de suspension tirés. AR suspension : barre de torsion transversale, amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre anti-dévers.	
<b>Freinage</b>	Disques (AV), Tambours (AR) Commande par double circuit hydraulique comportant un répartiteur de pression sensible à la charge, évitant le blocage des roues AR, et un dispositif par servo-frein. Frein à main à commande mécanique par levier entre les sièges AV agissant sur les roues AR.	
<b>Direction</b>	A crémaillère démultiplication Nombre de tours de volant Diamètre de braquage : entre murs entre trottoirs	20:1 3 tours 2/3 10,10 m 9,74 m
<b>Roues</b>	Jantes 5,25 J13	Pneumatiques 155/70 SR13
<b>Capacités</b>	Réservoir essence Circuit de refroidissement Huile moteur Huile boîte de vitesses	38 litres 6,3 litres 3 litres 1,7 litres
<b>Équipement électrique</b>	12 volts - Alternateur 50 ampères - Batterie 220/44 Ah	
<b>Performances</b>	Vitesse maximale Consommation aux 100 km à vitesse stabilisée à 90 km/h à vitesse stabilisée à 120 km/h selon cycle urbain	175 km/h 5,6 litres 8 litres 10,7 litres
<b>Équipements</b>	Sièges avant de type intégral avec appuis-tête ajourés, moquette à l'AV et à l'AR, roues de style à voile ajouré, spoiler. Bac accoudoirs sur les portes AV. Console centrale avec emplacement pour radio, allume-cigare et cendrier éclairé, compte-tours électronique, vitres teintées, feux de recul, de brouillard, phares à fode, vitres de custode pivotantes, essuie lavezitre de lunette arrière, lunette arrière chauffante, pare-brise feuilleté, miroir de courtoisie, rétroviseur jour et nuit.	
<b>Options</b>	Sièges simili grain vache - Peinture métallisée vernie.	

MUNDOPRINT FRANCE EDITEUR - R.C. PARIS B 732 057 062 - CREATION PUBLICIS CONSEIL - PRINTED IN FRANCE - 18.117.25

**RENAULT**

Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola  
 92109 Boulogne-Billancourt. Tél. 609.31.31 R.C. Paris B 7801 129 967.  
**Renault préconise elf**

Concessionnaire  
**MARAGE CENTRAL MAUER FRÈRES S.A.**  
 au cap. de 320.000 F  
 17, rue Mal-de-Mots  
 95003 BAR LE DUC  
 Tél. 79.35.02  
 Tél. 79.35.03  
 CCF N° 502.24



**LAISSEZ-LA VOUS EMMENER  
LE TEMPS D'UN WEEK-END A MONTE-CARLO...**

