



RENAULT 5 ALPINE



Sportive. Une nouvelle Renault 5 : un événement, bien sûr, du monde automobile.

Une nouvelle Alpine : un événement pour tous les "montés".
C'est donc évident : la Renault 5 Alpine va faire parler d'elle ; et ce ne sont pas les arguments qui lui manquent :

Son moteur est un 4 cylindres de 1397 cm³ de cylindrée, carré (78 x 77), développement 75 ch DIN à 6000 tours, pour un couple maximum de 11,63 mkg DIN à 4000 tours. Une belle et 3 vitesses permet de tirer le maximum des exceptionnelles possibilités de ce moteur.

Quelques chiffres résumés :
Vitesse maximum : + de 170 km/h.
Kilomètre départ arrêté en 12,3 secondes.

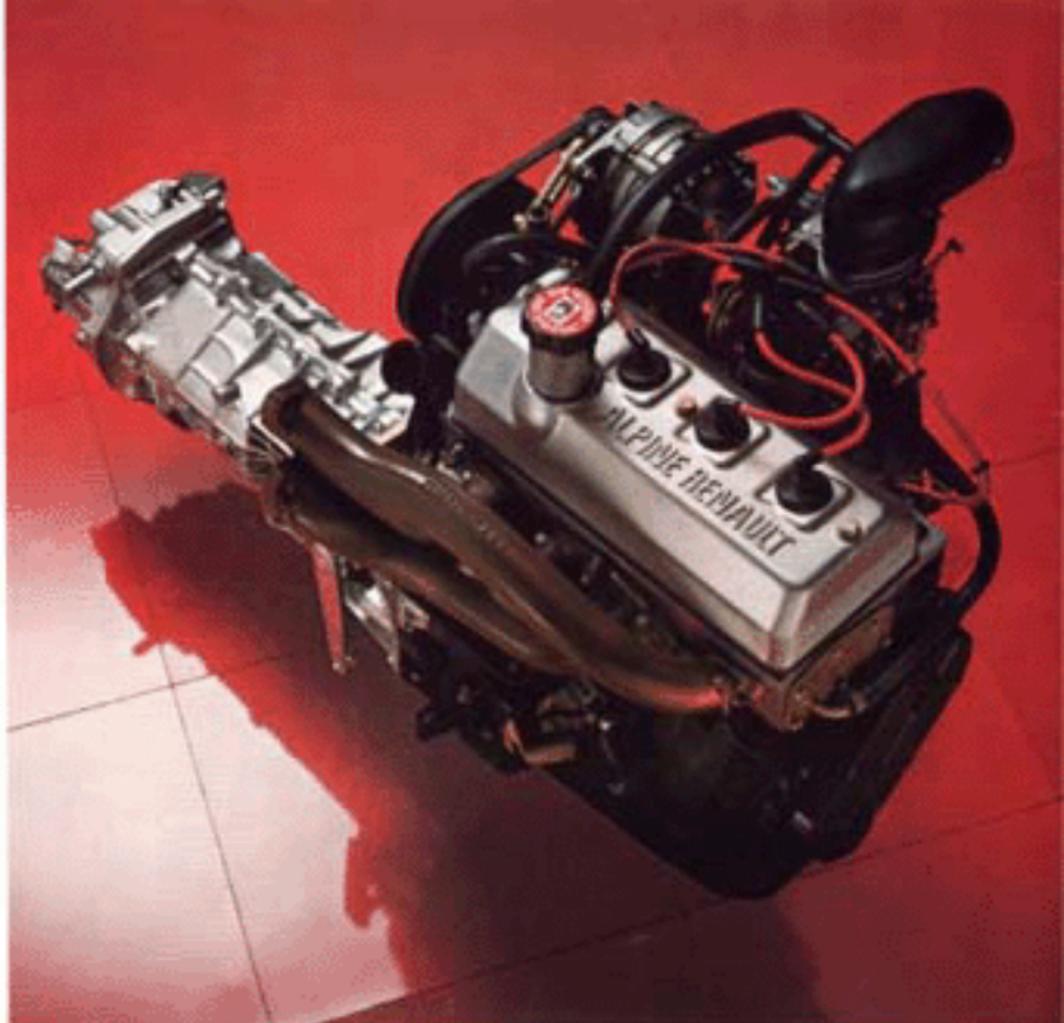
400 m départ arrêté : 17,2 secondes.
Ces performances situent bien la Renault 5 Alpine : au sommet de la hiérarchie routière. Elle est faite pour ceux qui choisissent leur voiture un peu par raison, beaucoup par passion. Pour ceux qui ne prennent pas seulement la route par nécessité, mais par plaisir.

C'est-à-dire, elle ouvre les portes, sans pour autant les fermer. Elle suit à l'occasion, des très série :

consommation pour 100 km à 90 km/h en vitesse stabilisée : 5,1 l-
consommation pour 100 km à 120 km/h en vitesse stabilisée : 8,1 l-
consommation pour 100 km sur frein de type urbain : 10,7 l.

Vous allez bientôt la découvrir. Son habitabilité, la qualité de son aménagement intérieur, le confort de ses sièges vous surprendront. Sport et luxe sont harmonieusement associés. Mais attendez de prendre son volant.

Quelques minutes, quelques kilomètres et quelques virages vous convaincront : c'est une vraie bombe. Attention au coup de double !





ALPINE

MOTO-LITE



Sportive. Une nouvelle Renault 5 : un événement, bien sûr, du monde automobile...

Une nouvelle Alpine : un événement pour tous les "mordus"...

C'est donc évident : la Renault 5 Alpine va faire parler d'elle ; et ce ne sont pas les arguments qui lui manquent :

Son moteur est un 4 cylindres de 1.397 cm³ de cylindrée, carré (76 x 77), développant 93 ch DIN à 6400 tr/mn, pour un couple maximum de 11,65 mkg DIN à 4000 tr/mn. Une boîte de 5 vitesses permet de tirer le maximum des exceptionnelles possibilités de ce moteur.

Quelques chiffres éloquentes :

Vitesse maximum : + de 170 km/h.

Kilomètre départ arrêté en 32,5 secondes.

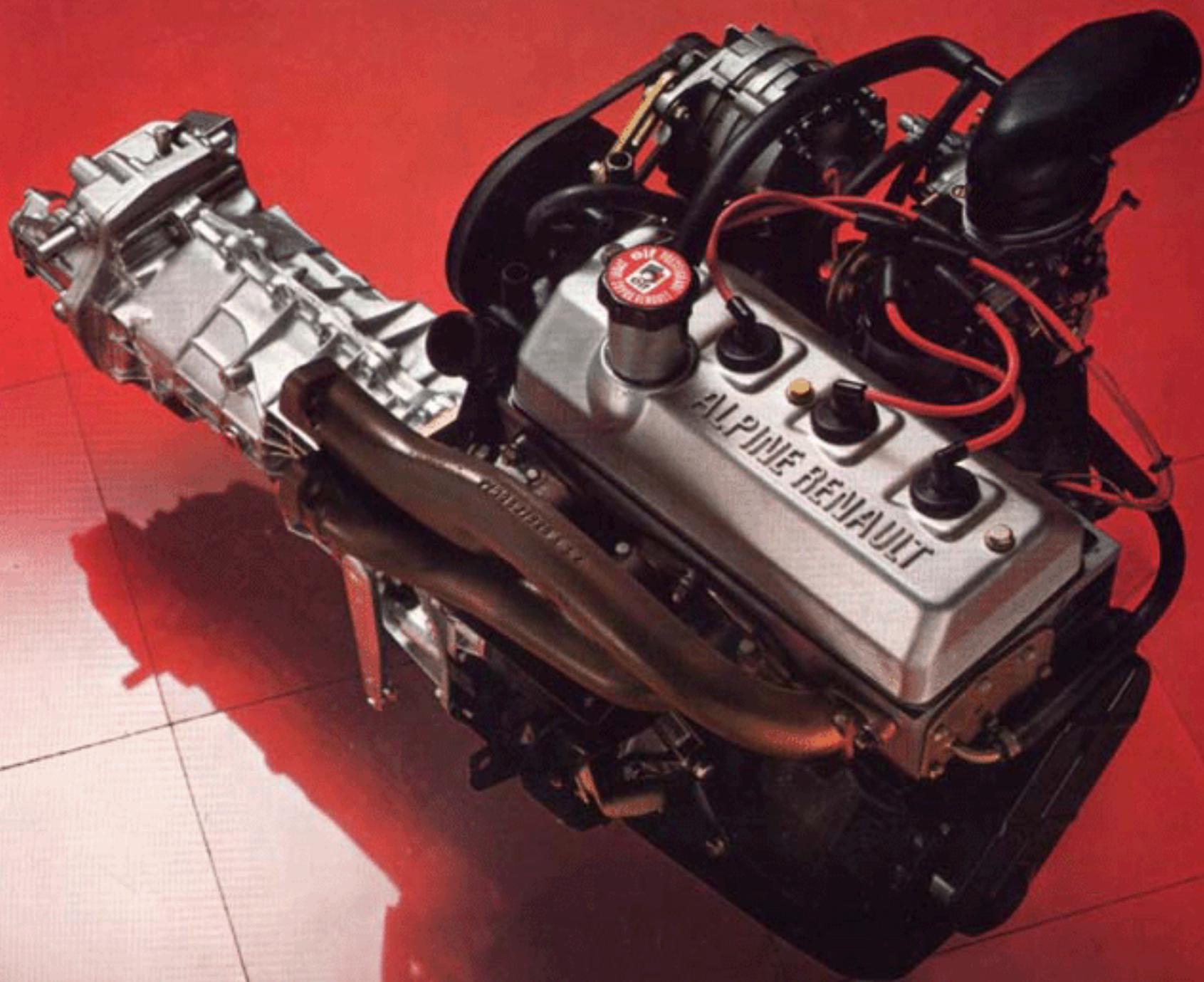
400 m départ arrêté : 17,5 secondes.

Ces performances situent bien la Renault 5 Alpine : au sommet de la hiérarchie routière. Elle est faite pour ceux qui choisissent leur voiture un peu par raison, beaucoup par passion. Pour ceux qui ne prennent pas seulement la route par nécessité, mais par plaisir.

Ceux-là, elle saura les combler, sans pour autant les ruiner. Elle sait à l'occasion, être très sobre : consommation pour 100 km à 90 km/h en vitesse stabilisée : 5,6 l - consommation pour 100 km à 120 km/h en vitesse stabilisée : 8 l - consommation pour 100 km sur l'essai de type urbain : 10,7 l.

Vous allez bientôt la découvrir. Son habitabilité, la qualité de son aménagement intérieur, le confort de ses sièges vous surprendront. Sport et luxe sont rarement associés. Mais attendez de prendre son volant.

Quelques minutes, quelques kilomètres et quelques virages vous convaincront : c'est une vraie bombe. Attention au coup de foudre !



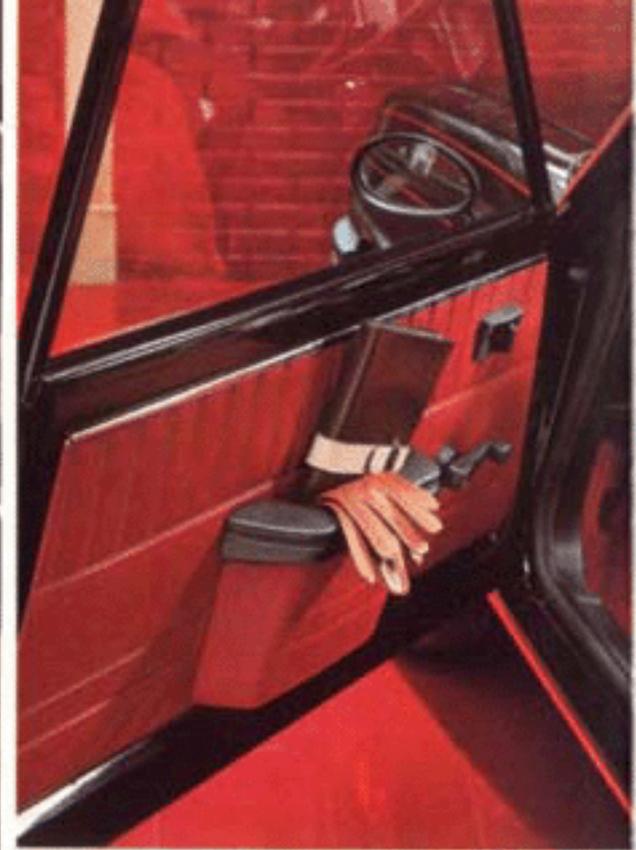


Interior
The interior of the car is a striking contrast to the exterior, featuring bright orange bucket seats with vertical ribbing. The seats are mounted on a black metal frame, which is part of the car's chassis. The interior is well-lit, and the overall appearance is clean and professional. The car is parked in a workshop, and the background shows various tools and equipment.



Exterior
The exterior of the car is a sleek, black classic Mini. The car is parked in a workshop, and the background shows various tools and equipment. The car is on a lift, and the overall appearance is clean and professional. The car is a classic Mini, and the exterior is a striking contrast to the interior.





Confortable. La Renault 5 Alpine s'est refusée à sacrifier la moindre parcelle de confort à "l'idéologie sportive". Au contraire, son aménagement intérieur réunit tout ce qui contribue au bien-être routier. Les sièges avant "anatomiques", de type intégral ajouré, épousent la forme du corps, soutiennent le dos, les épaules, les reins et peuvent être réglés à volonté (dossier inclinable) pour offrir à chacun la position de conduite la plus reposante, la plus détendue. Leur pouvoir d'amortissement se conjugue avec celui de la suspension pour un filtrage maximum des vibrations. L'isolation phonique est très poussée ; quand le moteur de la Renault 5 Alpine se déchaîne, c'est à l'accélération que vous vous en rendez compte, pas au bruit.

La climatisation est excellente. Elle fait partie du plaisir de rouler en toutes saisons dans cette voiture qui multiplie les attentions pour être aussi agréable à habiter qu'à conduire : Le changement de vitesses au plancher et toutes les commandes sont à portée naturelle de la main. L'ensemble des témoins lumineux et des cadrans de contrôle est groupé dans un tableau de bord situé dans l'axe du volant : celui-ci à 3 branches, commande une direction qui permet une conduite très précise. Le compte-tours électronique fait partie des équipements naturels de la Renault 5 Alpine, comme de toutes les sportives ; mais le sigle Renault 5 Alpine c'est aussi la moquette à l'arrière, des bacs accoudoirs de rangement dans les portes, une console centrale avec les commandes de chauffage, l'allume cigare et le cendrier éclairé, un emplacement pour la radio et le lecteur de cassettes, etc.

La Renault 5 Alpine aime donner le maximum ; elle sait aussi recevoir avec courtoisie.





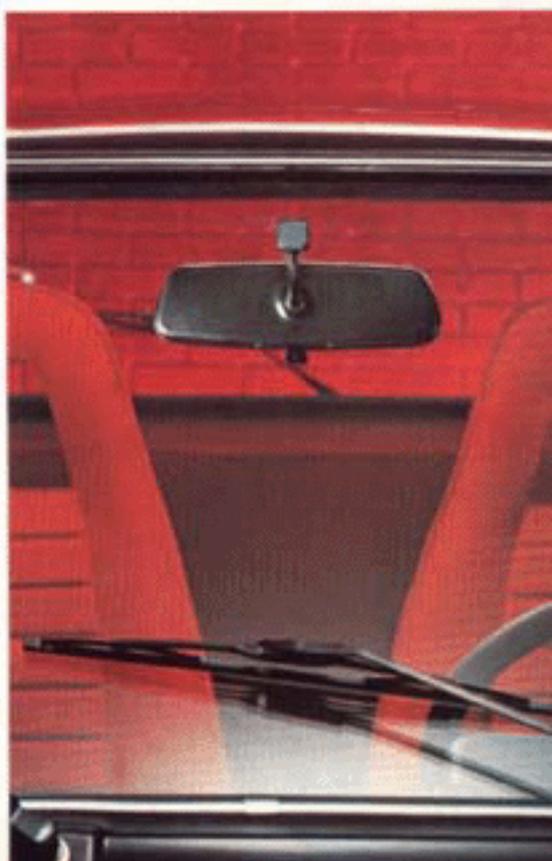
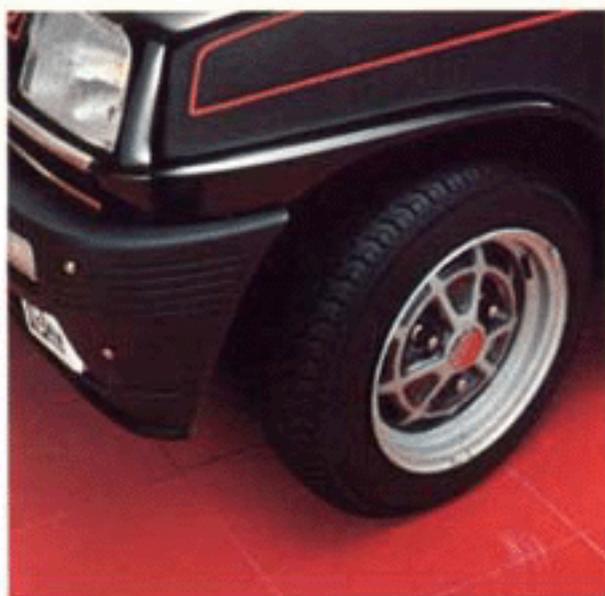
Sûre. Protégée par son large bouclier dans lequel sont incorporés les phares anti-brouillard, la Renault 5 Alpine est prête au combat. Au corps à corps avec la route.

Ses roues de style à jantes larges, chaussées de pneus à grande surface de contact, et sa suspension à 4 roues indépendantes, lui assurent une adhérence exceptionnelle, même sur sol mouillé.

Elle est sûre d'elle : ses accélérations, ses freins à disque à l'AV, sa tenue de route, la classent dans la catégorie des virtuoses. Mais il y a l'imprévisible, l'inévitable : la Renault 5 Alpine a multiplié les protections anti-chocs : pare-brise feuilleté, ceintures à enrouleurs aux places AV, etc.

Elle a pensé aussi à ce qu'offrent trop peu de sportives : un grand coffre de 270 dm³, dont vous pourrez encore tripler le volume en rabattant la banquette arrière contre les sièges avant.

La Renault 5 Alpine a tout prévu, même des options pour ceux qui exigent... encore plus : vitres teintées, peinture métallisée, sièges simili. L'aristocratie de la route compte aujourd'hui un modèle de plus : la Renault 5 Alpine.



Le confort en Renault 5 Alpine

Le bien-être des sièges avant "anatomiques" de type intégral ajouré vous surprendra.

Réglables à volonté, inclinables, ils offrent à chacun la position de conduite la plus détendue. Leur pouvoir d'amortissement se conjugue avec celui de la suspension pour un filtrage maximum des vibrations.

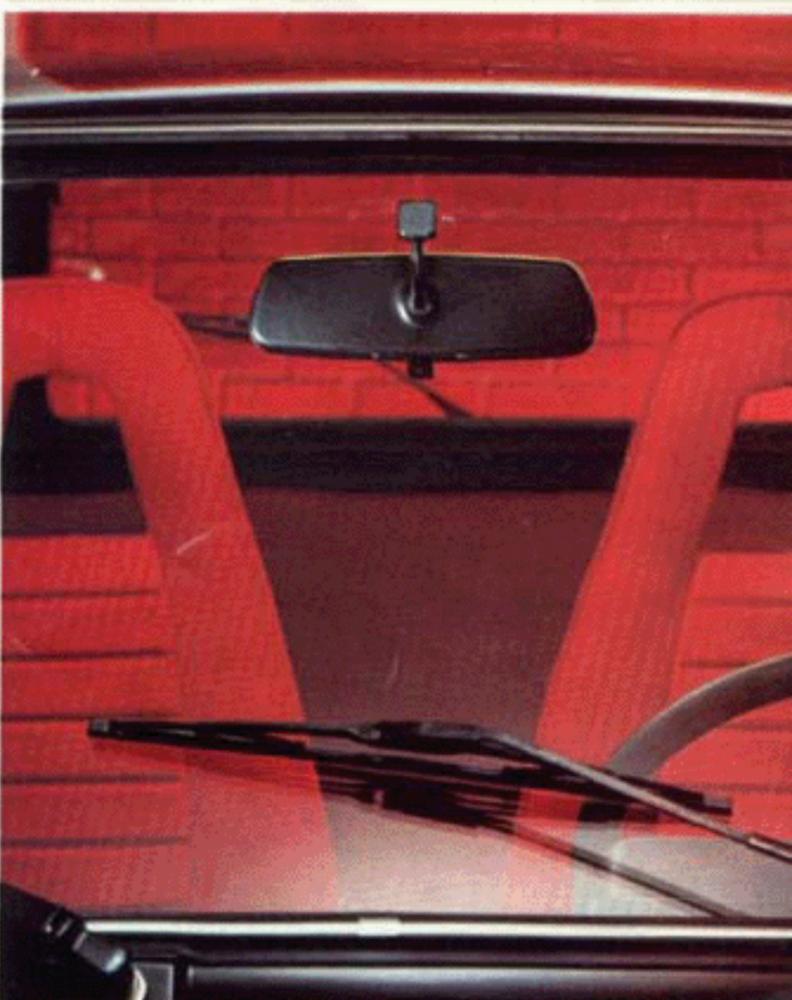
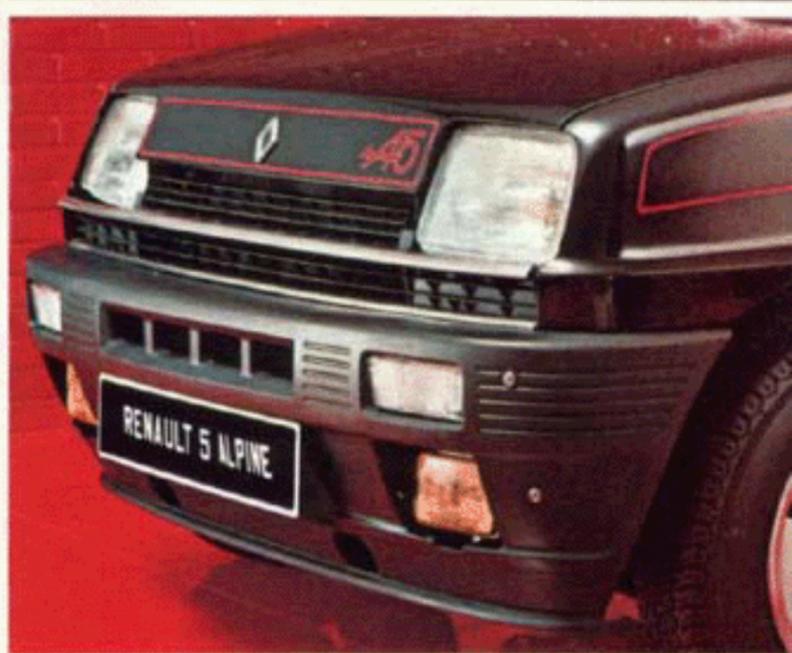
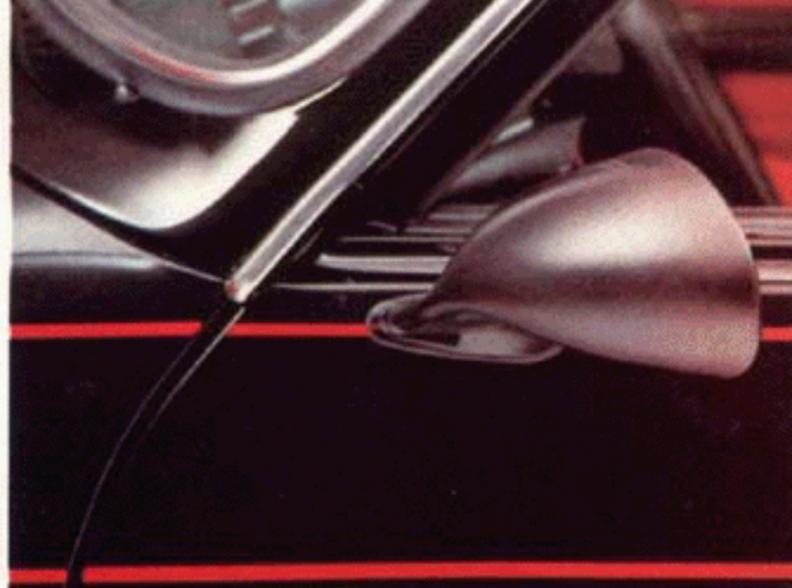
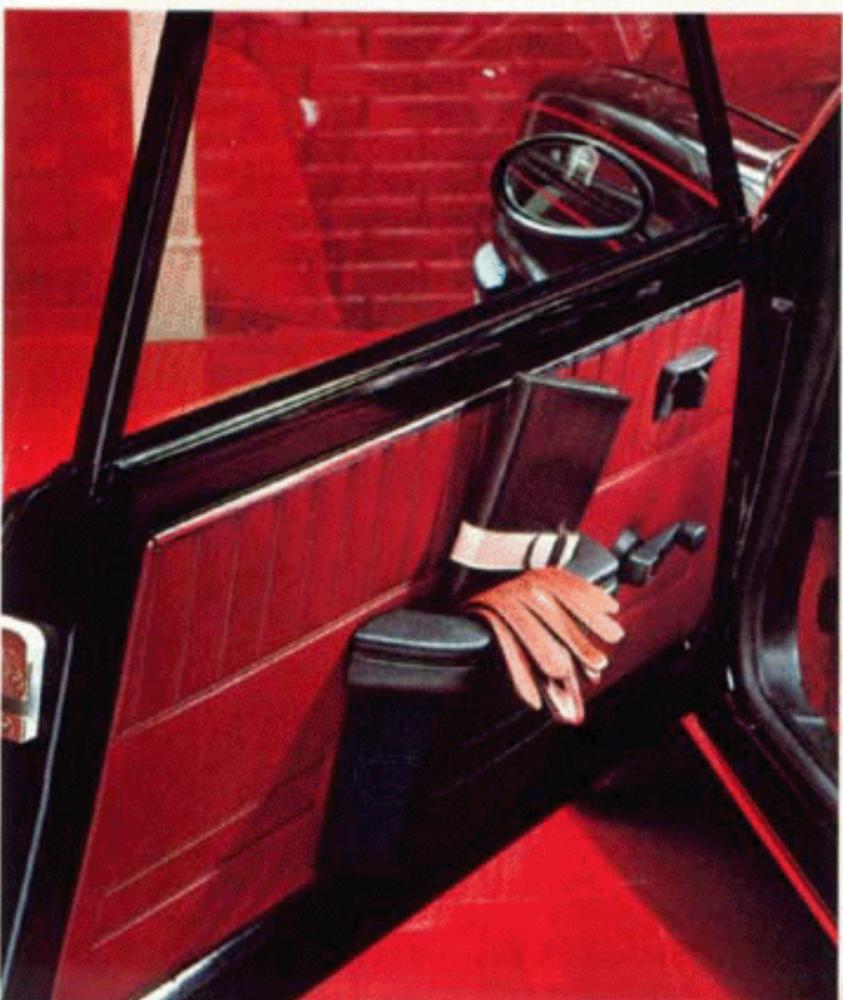
Un confort rare chez une "sportive" : le silence.

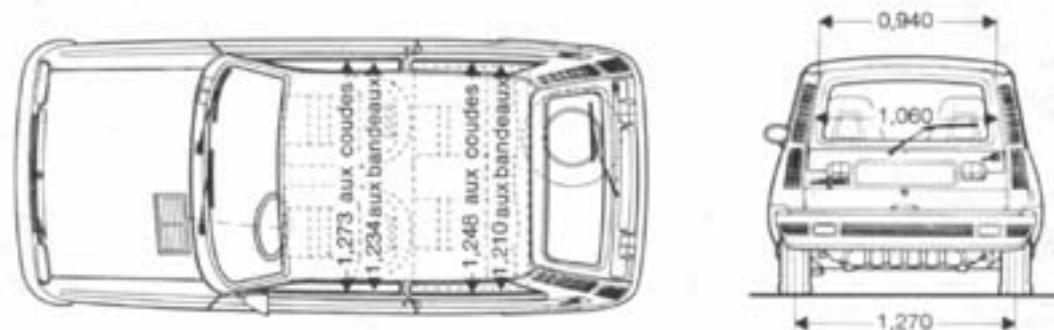
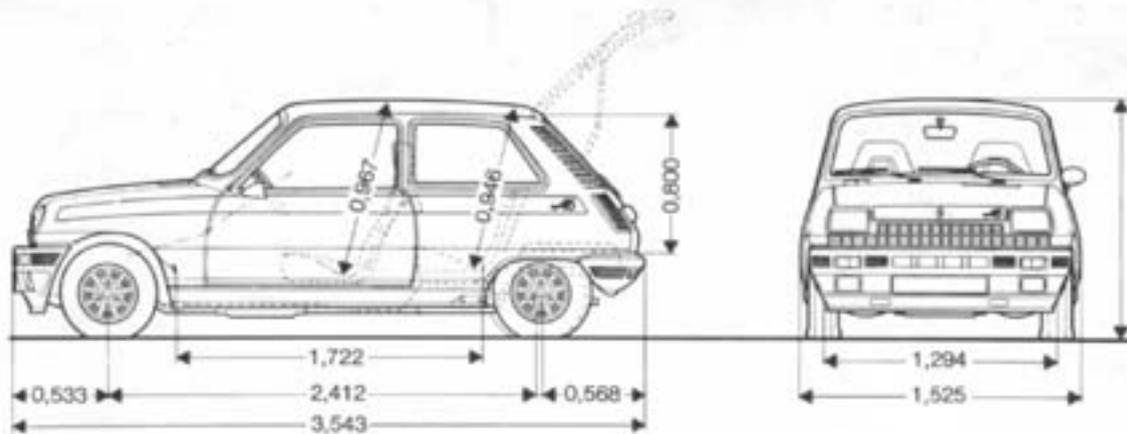
L'isolation phonique est très poussée et la climatisation est excellente, été comme hiver.

Exceptionnel aussi chez une sportive : un coffre de 170 dm³, extensible jusqu'à tripler de volume, en rabattant la banquette arrière contre les sièges avant.

Les raffinements de la Renault 5 Alpine

- le bac de portières très pratique,
- le rétroviseur extérieur type "Obus",
- le pare-choc bouclier intégrant phares anti-brouillard,
- phares à iode,
- le levier de vitesses au glancher et la console centrale (nouvelle) auto-radio indépendante du bloc-cendrier. Elle comporte cette année un emplacement pour le montage d'un poste-radio et un emplacement masqué par une grille pour le montage d'un haut-parleur.
- nouvelles, en série, les jantes en aluminium,
- ceintures de sécurité à enrouleur,
- nouveaux, les essuie-vitres encore plus efficaces,
- nouvelle aussi, la prise-diagnostic. Elle permet de connaître très vite l'état de santé de votre voiture.





Modèle	Renault 5 - Alpine - R. 1223 - Coach.	
Carrosserie	Architecture/ structure	Traction AV/Châssis coque.
	Poids:	
	à vide en ordre de marche	850 kg
	total maxi autorisé (PTMA)	1250 kg
	total roulant (PTR)	1800 kg
	remorquable freinée	600 kg
	Volume coffre	270 dm ³ à 900 dm ³
	Nombre de places	5
Moteur	4 cylindres verticaux en ligne, placé en AR de l'essieu avant, bloc en fonte, chemises de cylindres humides et amovibles. Vilebrequin à grosse ligne d'arbre, 5 paliers, arbre à cames latéral entraîné par chaîne. Culasse hémisphérique en alliage léger, soupapes en tête inclinées en V commandées par poussoirs tiges et culbuteurs. Graissage sous pression par pompes à engrenages. Refroidissement par liquide en circuit hermétique comportant pompe, thermostat, vase d'expansion à niveau visible et ventilateur électrique à fonctionnement intermittent commandé par thermo-contact. Carburateur double corps Weber 32 DIR. Cylindrée Alésage/course	
		1397 cm ³ /76 x 77 mm
	Puissance fiscale	8 CV
	Taux de compression	10:1
	Puissance maximale DIN	93 ch DIN à 6400 tr/mn
	Couple maximal DIN	11,65 mkg DIN à 4000 tr/mn
Transmissions	Embrayage: Monodisque sec, à moyeu amortisseur de torsion, ressort type diaphragme, commande mécanique, butée à billes guidée. Boîte de vitesses: Boîte-pont carter en alliage léger. 5 rapports AV. tous synchronisés et une marche AR. Lever de vitesses au plancher. Couple conique: 8 x 31. Transmission aux roues par deux arbres comportant chacun deux joints homocinétiques.	

Trains et suspension	AV. géométrie: quadrilatères transversaux, guidage assuré par deux triangles superposés. AV. suspension: barres de torsion longitudinales, amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre antidevers. AR. géométrie: bras de suspension tirés. AR. suspension: par barres de torsion transversales, amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre antidevers.	
Freinage	AVANT ARRIERE	Disques Tambours
	Commande par double circuit hydraulique comportant un répartiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues AR, et un dispositif d'assistance par servo-frein. Frein à main à commande mécanique par levier entre les sièges AV agissant sur les roues AR.	
Direction	à crémaillère démultiplication Nombre de tours de volant Diamètre de braquage: entre murs entre trottoirs	20:1 3 t 10,10 m. 9,75 m.
Roues	Pneumatiques	5 1/2 J 13 155/70 HR 13
Capacités	Réservoir essence Circuit de refroidissement Huile moteur Huile boîte de vitesses	38 l 6,3 l 3 l 1,7 l
Équipement électrique	12 Volts - Alternateur 50 A - Batterie 220/44 A.h.	
Performances	Vitesse maximale Consommation aux 100 km à vitesse stabilisée 90 km/h 120 km/h selon cycle urbain	+ de 170 km/h 5,6 l 8 l 10,7 l
Options	Sellerie simili grain vache - Peinture métallisée - Vitres teintées.	

 **RENAULT**
Renault préconise **elf**

La Régie Renault se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci. Ces caractéristiques, équipements et accessoires peuvent subir des modifications sur certains marchés par rapport au descriptif de notre publicité donné à titre indicatif. Il est nécessaire de vérifier auprès du vendeur les caractéristiques et accessoires du véhicule commandé. Renault Régie Nationale, 8-10 av. Emile-Zola, 92109 Boulogne-Billancourt - France - Tél. 609.15.30 - R.C. Paris 55 B 8820.